

طراحی سیستم کنترل هلیوستاتها برای اولین نیروگاه خورشیدی یک مگاواتی از نوع دریافت کننده مرکزی ایران

شهاب الدین اکبری، محمدعلی حقدوست
شرکت مهندسين مشاور تيرو

خلاصه

در این مقاله طراحی سیستم کنترل در بخش هلیوستاتها در اولین نیروگاه خورشیدی ایران از نوع دریافت کننده مرکزی با توان یک مگاوات مورد توجه قرار گرفته است. ابتدا معیارهای طراحی مورد نظر برای این سیستم کنترل بیان شده است. سپس کنترل مجموعه هلیوستاتها (HAC) و کنترل میدان هلیوستاتها (HFC) و همچنین نحوه ارتباط و انتقال داده‌ها بین سطوح مختلف کنترل مورد بحث قرار گرفته است. در هر مورد با توجه به معیارهایی همچون عملکرد مطلوب، امکان ساخت در داخل کشور و ... انتخاب سختافزار و نرم افزار یا موارد مورد لزوم دیگر انجام شده است.

واژه‌های کلیدی: نیروگاه خورشیدی از نوع دریافت کننده مرکزی، هلیوستات، کنترل، HAC، HFC

۱- مقدمه

در این مقاله مختصراً به بررسی کنترل میدان هلیوستاتها در اولین نیروگاه خورشیدی یک مگاواتی از نوع دریافت کننده مرکزی در ایران که در طالقان در

دست نصب می‌باشد پرداخته می‌شود. اجزاء مختلف سیستم کنترل تشریح شده و در هر جزء انتخاب روش و پروسه کنترل و همین‌طور طراحی سخت‌افزار و نرم‌افزار مورد نیاز انجام شده است.

۲- ساختار و اجزاء نیروگاه خورشیدی از نوع دریافت‌کننده مرکزی

در اولین نیروگاه خورشیدی از نوع دریافت‌کننده مرکزی ایران تعدادی آینه (هلیوستات) نور خورشید را روی دریافت‌کننده مرکزی متمرکز کرده، آب درون دریافت‌کننده به بخار سوپر هیت تبدیل شده و از طریق توربین انرژی الکتریکی تولید می‌شود. در این نیروگاه بخش‌های زیر قابل مشاهده است:

۱- میدان هلیوستاتها

۲- بخش دریافت‌کننده مرکزی

۳- بخش ذخیره انرژی

۴- سیکل سنتی نیروگاه

منظور از میدان هلیوستاتها، مجموعه تمام آینه‌ها به همراه سیستم متحرک آنها و سیستم کنترل، ارتباطات و ... است که برای تمرکز تابش آینه‌ها روی دریافت‌کننده و تأمین انرژی مورد نیاز برای تبدیل آب به بخار سوپر هیت لازم است.

آنچه که در این مقاله بررسی می‌شود طرح سیستم کنترل میدان هلیوستاتها برای نخستین نیروگاه خورشیدی یک مگاواتی ایران است که در ادامه بدان خواهیم پرداخت.

بطور اختصار سیستم کنترل میدان هلیوستاتها باید توانایی این را داشته باشد که شعاع بازتابش هر هلیوستات را روی دریافت‌کننده بتاباند. برای این منظور هر هلیوستات دارای یک سیستم حرکتی است که به آن امکان چرخش در دو محور سمت و ارتفاع را می‌دهد.

برای کنترل چنین سیستمی، یک سیستم کنترل گسترده با حداقل دو سطح کنترل مجموعه هلیوستاتها HAC و کنترل هر هلیوستات HC که معمولاً سطح میانی کنترل میدان هلیوستات HFC نیز به آن اضافه می‌شود مورد نیاز است. HAC سطح بالایی سیستم کنترل است و مکان قرارگیری آن اتاق کنترل مرکزی نیروگاه است. محاسبات اصلی در HAC انجام می‌شود.

کنترل‌کننده‌های HC که روی هر هلیوستات یکی از آنها نصب شده است وظیفه دارند که حرکت در دو محور سمت و ارتفاع را کنترل کنند. حرکت در دو محور سمت و ارتفاع توسط دو موتور DC با سرعت ۹۰۰ دور در دقیقه انجام می‌گردد. در این مقاله فقط راجع به ساختار HAC و HFC بحث می‌شود.

۳- مسئله طراحی

در اینجا، مسئله طراحی سیستم کنترل هلیوستاتها بعلاوة نیازهای اساسی عملکردی و بهره‌برداری بیان می‌گردد. مسئله، طراحی یک ساختار کنترل است که در آن استراتژی کنترل، تعداد سطوح کنترل (آیا HFC مورد نیاز است یا خیر و اگر مورد نیاز است به چه تعداد؟)، تخصیص و تقسیم عملیات کنترلی بین سطوح مختلف کنترل، محیط و پروتکل ارتباطی، منشاء اطلاعات زمان و روز مشخص شده باشد. سیستم کنترل باید قادر باشد که نیازهای کنترلی را در حالت‌های کاری زیر برآورده کند.

- حالت بیدارباش (Wake-up mode): در این حالت هلیوستات از حالت استراحت (stow) به حالت دنبال کردن (tracking) می‌رود.
 - حالت نگهداری: در این حالت هلیوستات برای فرمان‌گیری دستی و انجام تعمیرات الکتریکی و مکانیکی در دسترس است.
 - حالت استراحت: در این حالت هلیوستات برای حفاظت از طوفان در وضعیت افقی یا وضعیت عمودی از قبل تعیین شده قرار می‌گیرد.
 - حالت دنبال کردن: در این حالت هلیوستات خورشید را برای انعکاس نور آن روی یک هدف مشخص تعقیب می‌کند.
 - حالت تنظیم: در این حالت بردار خطای هلیوستات کالیبره می‌گردد.
- معیار طراحی برای سیستم کنترل هلیوستات به شرح زیر است:
- (۱) بدست آوردن دقت حداقل ۰/۵ میلی رادیان خطای هدف‌گیری
 - (۲) بدست آوردن حداقل ۱ میلی رادیان خطای دنبال کردن
 - (۳) قابلیت رسیدن به حالت استراحت در زمان حداکثر ۱۵ دقیقه

۳-۱- انتخاب روش کنترل

در انتخاب روش کنترل مناسب، نیازهای اساسی زیر در نظر گرفته شده است:

- (۱) باید یک کنترل مرکزی موجود باشد زیرا گاهی اوقات لازم است که یک گروه (یا تمام میدان) از هلیوستاتها به یک وضعیت از پیش تعیین شده تغییر وضعیت دهند (به عنوان مثال آماده شدن برای شرایط طوفان یا آماده کردن بخشهایی از میدان برای تعمیرات و یا تنظیم شستن آینه‌ها یا انجام پروسه تست روی یک آینه).

۲) کنترل نباید وابسته به یک حد از پیش تعیین شده از تابش باشد زیرا گاهی لازم است که تحت شرایط ابری نیز عمل دنبال کردن انجام شود.

۳) مسائل ایمنی در زمانی که اشعه بازتابش از وضعیت استراحت به روی دریافت‌کننده آورده می‌شود باید رعایت شود.

۴) باید روشی برای تنظیم و کالیبره کردن هر هلیوستات و روشی مناسب برای فوکوس کردن اشعه روی برج دریافت‌کننده ارائه شود.

۵) یک حالت فرمان دستی (manual mode) در روی هلیوستات باید برای زمان راه‌اندازی و انجام تعمیرات پیش‌بینی شود.

در سطح کامپیوتر مرکزی (HAC) باید بین کنترل حلقه بسته یا حلقه باز یکی انتخاب شود. کنترل حلقه باز در این مورد به این معناست که لازم نیست کامپیوتر مرکزی از زوایای واقعی سمت و ارتفاع هلیوستات‌ها اطلاع داشته باشد. برعکس برای کنترل حلقه بسته در کامپیوتر مرکزی موقعیت هر هلیوستات در اتاق کنترل مرکزی باید کاملاً معلوم باشد. تفاوت بین کنترل حلقه بسته و حلقه باز در کنترل‌کننده هلیوستات (HC) بستگی به نوع محرک استفاده شده دارد. در حالی که استفاده از کنترل حلقه باز برای موتورهای پله‌ای کفایت می‌کند، تمام انواع دیگر محرکها (موتورهای AC و DC، محرکهای هیدرولیک و...) احتیاج به کنترل حلقه بسته هلیوستات دارند. با توجه به انتخاب موتور DC برای سیستم محرک باید از روش کنترل حلقه بسته در اینجا استفاده کرد.

کنترل حلقه بسته در کامپیوتر مرکزی (HAC) یک انتخاب مناسب نیست زیرا وقتی تعداد هلیوستات‌ها در میدان زیاد است، بار محاسباتی در کامپیوتر مرکزی مسئله اساسی خواهد شد. بعلاوه، مقدار اطلاعات انتقال یافته بین کامپیوتر مرکزی و هر هلیوستات چنان زیاد می‌شود که مدیریت آن مشکل می‌گردد. تنها روشی که با آن کنترل حلقه بسته در کامپیوتر مرکزی ممکن است منجر به عملکرد بهتر گردد، بکار گرفتن روش نگاه به عقب (back-gazing) است. در این روش، یک دوربین ویدئویی یا سنسور تصویر روی برج دریافت‌کننده قرار گرفته و به سمت هر هلیوستات به صورت مجزا نشانه می‌رود. اگر هلیوستات به صورت صحیح نشانه‌گیری شده باشد، دوربین یا سنسور یک تصویر یکنواخت از انعکاس خورشید را خواهد دید. تصویر دیجیتال شده و سیگنال‌های حاصل برای کنترل هلیوستات استفاده می‌شوند. اگر تعداد کافی سنسور روی برج و اطراف دریافت‌کننده نصب گردد این سیستم امکان کنترل فیدبک دقیق را برای هر هلیوستات فراهم می‌کند. همین‌طور جبران خطاهای نصب

هلیوستات و بارگذاری باد در این روش مستقیماً انجام گشته و سنسورهای مکان برای هلیوستات حذف می‌شوند. اما مسائل پیاده‌سازی در این روش که مربوط به تعداد سنسورها و محل نصب آنها، روش دسترسی جداگانه به هر هلیوستات و کنترل آن می‌گردد این روش را در قابلیت اجرا بعد از روش حلقه باز قرار می‌دهد. همین‌طور عدم وجود نتایج تجربی و یا تجربیات قبلی روی چنین سیستمی یک نقطه ضعف عمده محسوب می‌گردد علاوه بر اینها این روش نیاز اساسی شماره (۲) طراحی را برآورده نمی‌کند. با کنار هم گذاشتن تمام این مطالب می‌توان نتیجه گرفت که کنترل حلقه باز در کامپیوتر مرکزی (HAC) انتخاب مطلوب است. البته به دلیل نیازهای کنترل اطلاعات، موقعیت هر هلیوستات در صورت درخواست کنترل مرکزی از طریق خط ارتباطی به اتاق کنترل مرکزی قابل انتقال می‌باشد ولی محاسبات کنترلی در اتاق کنترل مرکزی انجام نمی‌گیرد.

۲-۳- انتخاب تعداد HFC ها

همانطور که قبلاً ذکر شد HFC به عنوان واسط میانی بین HC و HAC عمل می‌کند. لزوم استفاده از HFC به دلایل زیر است:

(۱) حجم محاسبات در HAC به قدری زیاد است که بار کاری آنرا غیرقابل قبول می‌سازد در این حالت با انتقال بخشی از محاسبات به HFC بار کاری HAC کاهش پیدا می‌کند. به عنوان مثال می‌توان در HAC محاسبات مربوط به بردار مکان خورشید را انجام داد و زوایای سمت و ارتفاع هر هلیوستات را در HFC محاسبه نمود. البته می‌توان HFC را نیز حذف نمود و این بخش از محاسبات را در خود HC انجام داد.

(۲) تشکیل یک شبکه انتقال اطلاعات بطوری که HAC در یک سو و HC ها در سوی دیگر قرار بگیرند به دلایل مختلف اقتصادی نمی‌باشد. در اینجا HFC به عنوان واسط برای ایجاد شبکه اقتصادی تبادل اطلاعات بکار گرفته می‌شود. در هر حال تصمیم‌گیری در مورد تعداد HFC ها بستگی به بار محاسباتی HAC و توان آن و همین‌طور توان محاسباتی HC و نوع و میزان اطلاعات انتقال یافته در میدان هلیوستاتها دارد.

یک تخمین تقریبی از حجم اطلاعات جابجا شده در میدان هلیوستاتها را در ادامه بدست می‌آوریم. برای هر هلیوستات، اطلاعاتی که از HAC باید ارسال شود شامل یک بایت شناسه، چهار بایت برای زوایای سمت و ارتفاع دلخواه و یک بایت مدکاری می‌باشد. اطلاعاتی که HAC از هر HC دریافت می‌کند شامل چهار بایت برای

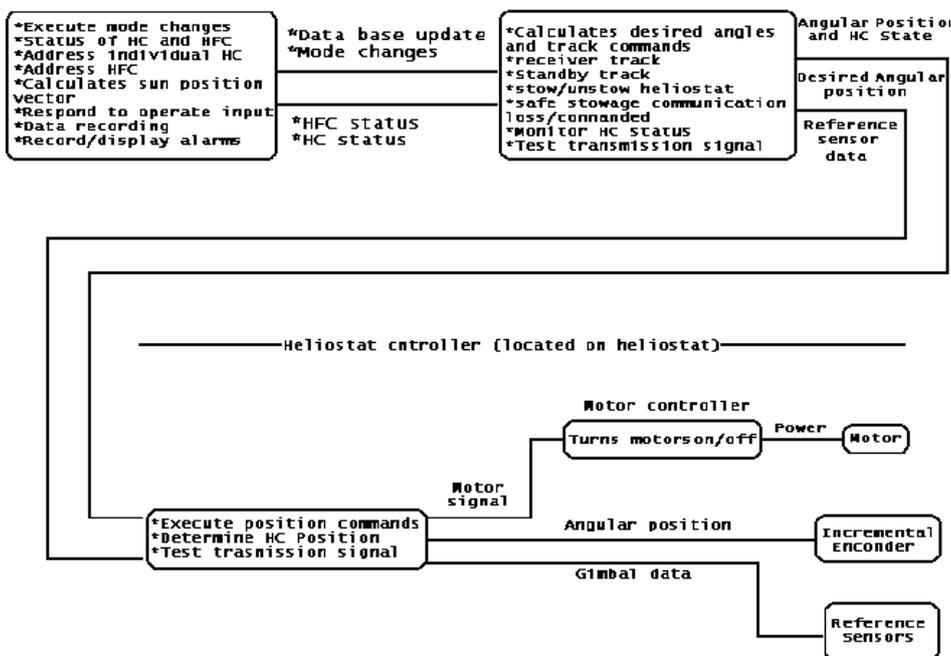
زوایای سمت و ارتفاع واقعی و یک بایت شناسه و یک بایت وضعیت هلیوستات می‌باشد. بنابراین در هر بار انتقال اطلاعات بین HAC و HC باید ۱۲ بایت جابجا گردد. با احتساب یک ضریب اطمینان ۵۰٪ این تعداد را برابر ۲۵ بایت در نظر می‌گیریم. با توجه به تعداد حدود ۱۸۰ هلیوستات و زمان به روز کردن اطلاعات هر هلیوستات که ۱۵ ثانیه می‌باشد نرخ انتقال اطلاعات روی خط ارتباط برابر خواهد شد با:

$$\frac{8 \times 25 \times 180}{15} \approx 2400 \text{ bit/sec}$$

15

محاسباتی که باید در HAC انجام گردد در بخش نرم افزار HAC آمده است. گرچه بنظر نمی‌رسد که از لحاظ حجم محاسبات در HAC و حجم اطلاعات در شبکه انتقال نیازی به استفاده از HFC باشد ولی برای افزایش قابلیت انعطاف سیستم طراحی شده، از HFC استفاده شده است. استفاده از HFC باعث تسهیل عملیات نرم افزاری شده و امکان تغییر در طراحی سخت افزار و افزودن نرم افزار در صورت لزوم را فراهم می‌آورد. با استفاده از تجربیات شرکتهای سازنده نیروگاههای خورشیدی به نظر می‌رسد که برای هر ۲۵ تا ۳۵ هلیوستات بهتر است یک HFC قرار داده شود. بدین ترتیب با در نظر گرفتن طراحی فعلی که شامل ۱۷۳ هلیوستات می‌شود و با قراردادن ۳۲ هلیوستات تحت کنترل هر HFC تعداد ۶ کنترل کننده میدان هلیوستات (HFC) برای اولین نیروگاه خورشیدی ایران از نوع دریافت کننده مرکزی مورد نیاز خواهد بود. تقسیم وظایف بین دو سطح HAC و HFC در شکل (۱) آمده است.

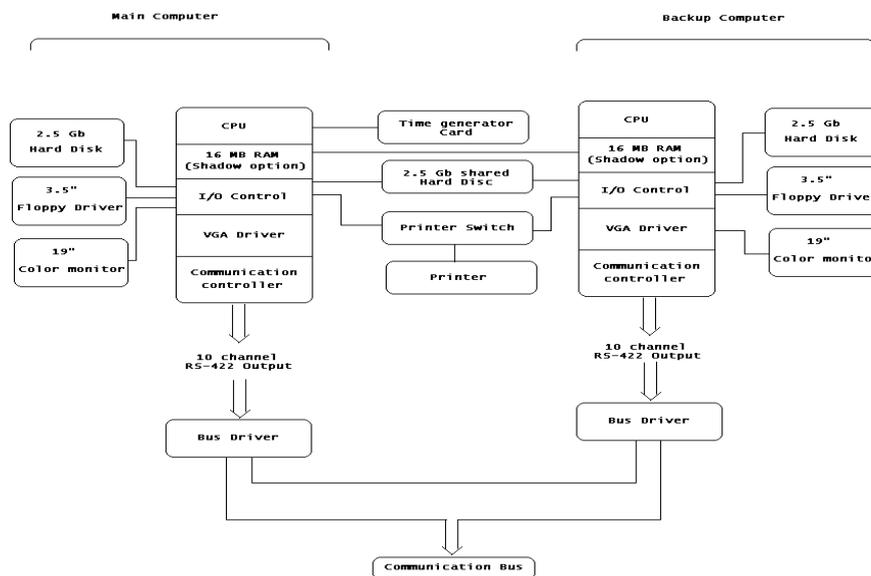
—located in control room—located in control field in—
data distribution center



شکل ۱- تقسیم وظایف بین HAC و HFC

۳-۳- ساخت افزار HAC

با توجه به بار محاسباتی و نیازهای ارتباطی طرح کلی طبق شکل (۲) برای کامپیوتر HAC پیشنهاد می‌شود که شامل دو کامپیوتر مشابه است. دو کامپیوتر همزمان محاسبات را انجام داده و در صورت مطابقت عملیات لازم انجام می‌گیرد و در غیر این صورت سیگنال Trip صادر می‌شود.



شکل ۲- ساخت افزار HAC

برد کنترل ارتباطات، بر دی است که در خروجی خود ۱۰ خط سریال جداگانه در اختیار قرار می‌دهد که توسط یک برد واسطه ارتباط به باس ارتباطی وصل می‌شود.

۳-۴- نرم افزار HAC

سیستم نرم افزار HAC امکان کنترل میدان هلیوستاتها در فازهای عملکردی مورد لزوم را مطابق شرح زیر فراهم می‌کند:

۱) آماده سازی (initialization): در این فاز HFC ها و HC ها برای انجام عمل کنترل آماده می‌شوند.

HFC ها به صورت اتوماتیک توسط HAC ها در زمان آماده سازی سیستم یا هر زمان که وضعیت HFC(status) نیاز برای download جدید را نشان بدهد (مثلاً شروع دوباره به خاطر قطع برق) پر می‌شود. اطلاعات download شده شامل مقادیر راهرو یا مسیر فرضی (corridor) (نقطه حد بالای راهرو، سرعت طی کردن مسیر فرضی و تخصیص راهروهای مختلف به HC های که توسط آن HFC به خصوص کنترل می‌شوند).

۱- قبل از ارسال هر دستور به یک هلیوستات، موقعیت آن هلیوستات باید دقیقاً مشخص شود. این عمل با

صدور دستور LIMIT FIND انجام می‌گردد که باعث می‌شود هلیوستات در نقاط مرجع (نقاط مرجع در هر هلیوستات، نقاط متناظر با نقطه صفر انکودرهای افزایشی هستند. این نقاط با استفاده از سوئیچهای حدی روی دو محور سمت و ارتفاع مشخص می‌شوند) خود قرار بگیرد. هنگامی که هلیوستات به نقطه مرجع رسید و با استفاده از اطلاعات بایاس، اطلاعات دقیق مربوط به وضعیت انکودر بدست خواهد آمد. دستور LIMIT FIND هر صبح در شروع کار از HAC به HFC ها ارسال می‌گردد. همین‌طور در صورت درخواست اپراتور این دستور برای هلیوستات مورد نظر ارسال خواهد شد.

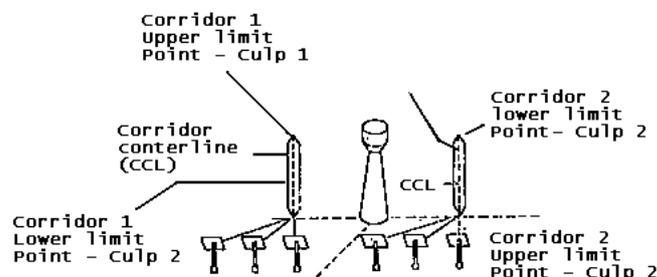
(۲) مرحله پیش از کار (prepower): این مرحله شامل حرکت دادن هلیوستاتهای منتخب از وضعیت استراحت به یک وضعیت از پیش تعیین شده برای آماده باش کار است که نقطه حد بالای راهرو یا نقطه آماده باش کاری (Corridor Upper Limit Point) CULP نامیده می‌شود. با شروع این فاز یک رشته از دستورات عملیاتی به هلیوستاتهای منتخب فرستاده می‌شود تا در یک حرکت هماهنگ ابتدا به نقطه حد پایینی راهرو (corridor Lower Limit Point) CLLP و سپس به نقطه آماده باش کاری (CULP) بروند. این حرکت هماهنگ را طی راهرو (Corridor walk) می‌نامند.

(۳) مرحله کار (Power): این فاز کار باعث می‌شود که هلیوستاتهای منتخب (که در نقطه آماده باش کاری (CULP) قرار دارند) طوری قرار بگیرند که اشعه بازتابش آنها به یک هدف، که معمولاً نقطه روی مرکز دریچه دریافت کننده است بتابد. در این مرحله، در هر گام زمانی، زوایای سمت و ارتفاع هر هلیوستات بطور مجزا طوری حساب می‌شوند که اشعه بازتابش را روی دریافت کننده بطور ثابت نگهدارند.

(۴) مرحله پس از کار (post Power): مرحله "پس از کار" باعث می‌گردد که هلیوستاتهایی که در مرحله کار بوده‌اند به نقطه آماده باش کار (CULP) باز گردند. مرحله پس از کار اضطراری باعث می‌شود که تمام هلیوستاتهایی که در وضعیت دنبال کردن هستند به نقطه آماده باش کاری CULP بروند. این فاز توسط اپراتور با یک سیگنال قطع (trip) که از بخش دریافت کننده نیروگاه ارسال شده باشد شروع می‌گردد.

(۵) مرحله توقف (Shut down): مرحله توقف معمولی شامل برگرداندن هلیوستاتها به وضعیت استراحت می‌باشد. در این فاز ابتدا هلیوستاتهای منتخب

- با طی هماهنگ راهرو از CULP به CLLP رفته و سپس به وضعیت استراحت می‌روند.
- (۶) مرحله نگهداری (maintenance): این مرحله برای تعمیر هلیوستات و شستن آینه هلیوستات در نظر گرفته شده است. در این مرحله هلیوستات‌ها به زوایای مشخص شده برده می‌شوند. این عمل در زمان تعمیرات، آزمون عملکرد و شستن هلیوستات کاربرد دارد.
- (۷) طی راهرو (corridor walk): براساس تجربیات بدست آمده از نیروگاه‌های خورشیدی موجود، روش خاصی برای حرکت دادن شعاع بازتابش با رعایت مسائل ایمنی پرسنل بدست آمده که در آن هلیوستات‌ها با یک حرکت از پیش تعیین شده از وضعیت استراحت به نقطه هدفی در نزدیکی دریافت‌کننده برده شده و بالعکس از نقطه آماده‌باش به وضعیت استراحت برگردانده می‌شوند. این پروسه در شکل (۳) نشان داده شده است. محدودیتهای ایمنی در بخش ایمنی تشعشع ذکر شده‌اند. تا ۲ راهروی فرضی ایمنی در اطراف برج دریافت‌کننده در نظر گرفته می‌شود. دو نقطه، نقطه حد پایین راهرو (CLLP) و نقطه حد بالای راهرو (CULP) یک منطقه خطی تک قسمتی به نام خط مرکزی راهرو (CCL) را مشخص می‌کنند. این خط مرکزی می‌تواند طبق مقتضیات عمودی یا شیب‌دار باشد. در طی حرکت هلیوستات از وضعیت استراحت به وضعیت آماده‌باش تمام هلیوستات‌هایی که دستور به آنها ارسال شده است طوری حرکت می‌کنند که اشعه بازتابش آنها به سمت CLLP حرکت کرده و در آنجا متمرکز بماند. بعد از گذشت مدت زمان کافی (برای اینکه اشعه بازتابش تمام هلیوستات‌ها به CLLP برسد) تمام هلیوستات‌هایی که دستور به آنها ارسال شده است به صورت اتوماتیک به طریقی هدایت می‌شوند تا اشعه‌های بازتابش آنها از روی خط مرکزی و به صورت هماهنگ به سمت بالا حرکت کند تا زمانی که آنها به نقطه CULP برسند و سپس در آنجا ثابت می‌مانند. به همین ترتیب، در زمان بردن هلیوستات‌ها به وضعیت استراحت اشعه‌های بازتابش در CULP تمرکز پیدا کرده و سپس روی خط مرکزی به طرف پایین تا CLLP حرکت می‌کنند و از آنجا به وضعیت استراحت برده می‌شوند.



شکل ۳- دیاگرام راهرو

۸) مرحله تصحیح بردار خطای هلیوستات (calibration): در هر زمان فقط یک هلیوستات می‌تواند در این مرحله باشد. با ارسال فرمان TEST به یک هلیوستات (در صورت آماده بودن برای انجام پروسه آزمون) این هلیوستات از وضعیت دنبال کردن دریافت‌کننده به وضعیت دنبال کردن هدف BCS که چند متر پائین‌تر از دریافت‌کننده قرار دارد می‌رود. HAC برنامه و زمان‌بندی تست را از کامپیوتر BCS دریافت می‌کند. شروع آزمون توسط کامپیوتر BCS مشخص می‌گردد.

علاوه بر ایجاد فرمانهای مناسب برای شروع فازهای فوق و انجام عملیات مرتبط با هر یک از مراحل فوق، HAC باید محاسبات زیر را نیز انجام دهد:

۱- محاسبات مربوط به توزیع شار نوری روی دریافت‌کننده

۲- دریافت اطلاعات زمان و محاسبه بردار جهت خورشید

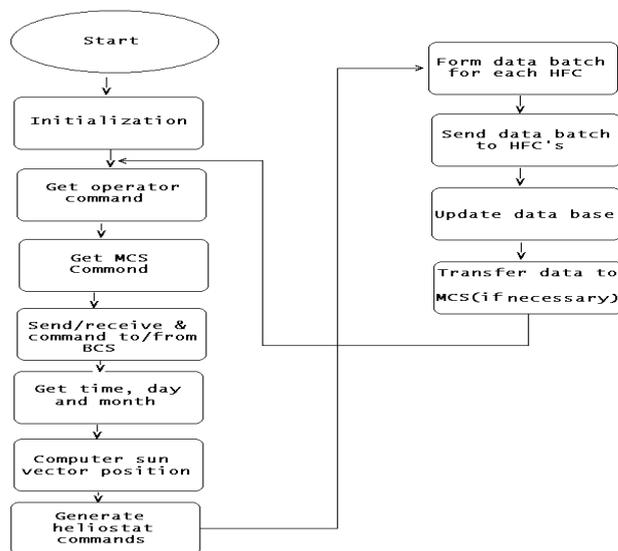
۳- دریافت اطلاعات بردار خطا مربوط به هر هلیوستات از BCS

۴- دریافت دستور از اپراتور

۵- ضبط اطلاعات

۶- ضبط آلامها و پاسخ به آنها

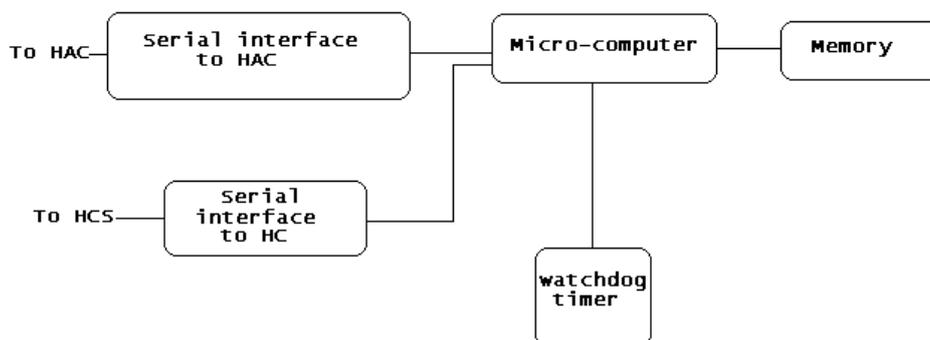
شکل (۴) یک فلوجارت مختصر از بخش اصلی نرم افزار را نشان می‌دهد.



شکل ۴- نرم افزار HAC

۵-۳- ساخت افزار HFC

با توجه به وظایف HFC، بلوک دیاگرام ساخت افزار آن مطابق شکل (۵) پیشنهاد شده است. ساخت افزار HFC دارای افزونه‌ها، دهگانه می‌باشد.



شکل ۵- ساخت افزار HFC

دو بخش مدار واسطه سریال، برای HFC احتیاج است. مدار واسطه سریال اول که ارتباط با کنترل

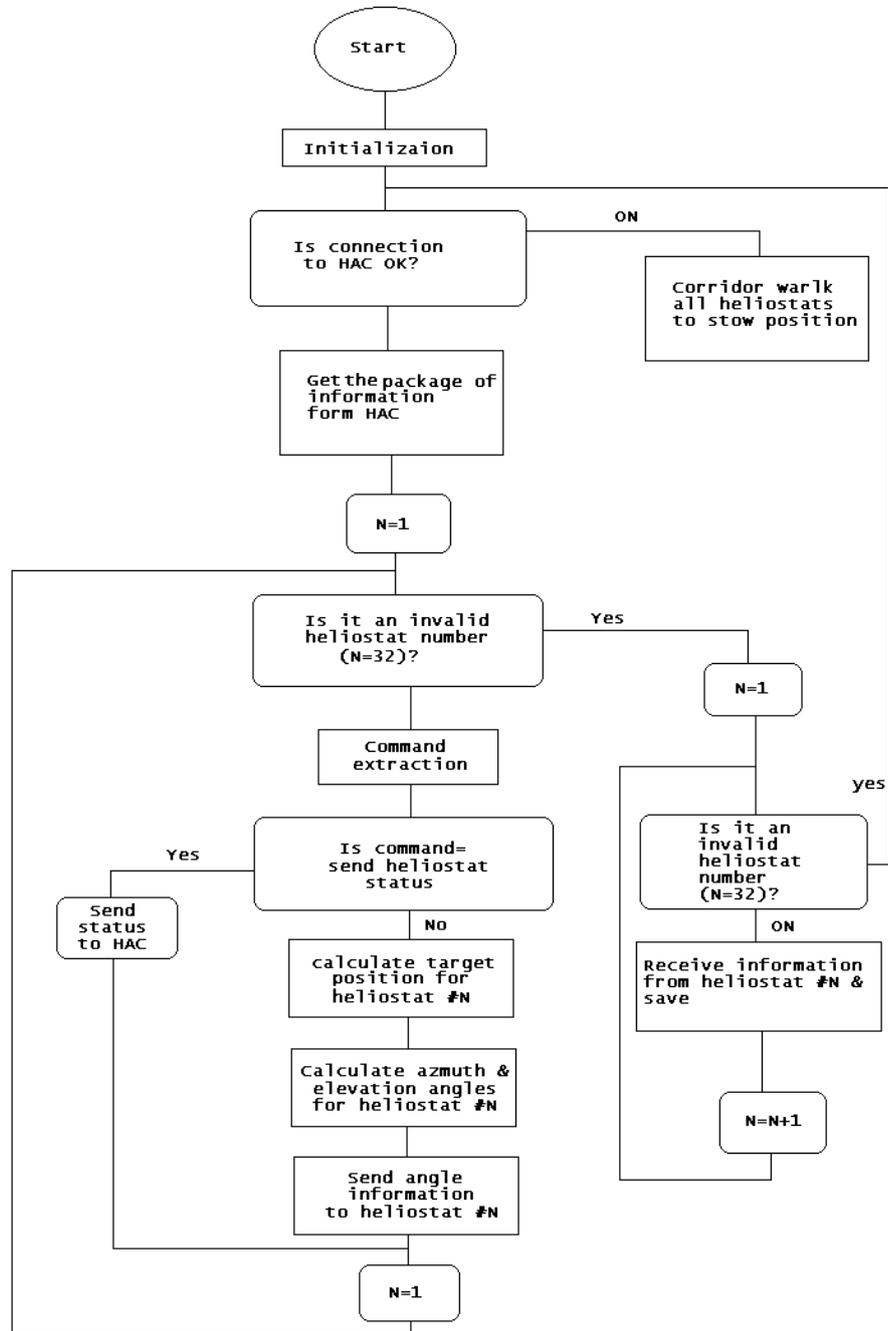
کننده مجموعه هلیوستاتها HAC را برقرار می‌کند دارای یک کانال سریال است که ارتباط با اس انتقال اطلاعات را برقرار می‌کند. مدار واسطه سریال دوم ارتباط با کنترل‌کننده‌های هلیوستات HC را برقرار می‌کند. ارتباط HFC با کنترل‌کننده‌های هلیوستات زیر گروهش (حداکثر ۳۲ تا) نیز از طریق یک خط سریال برقرار می‌گردد. کنترل‌کننده‌های هلیوستات با توپولوژی حلقه به همدیگر و به HFC متصل هستند.

بخش تایمر Watch dog برای جلوگیری از hang کردن بخش کامپیوتر HFC تعبیه شده است. که در این صورت کامپیوتر HFC, reset شده و مجدداً کار خود را از سر خواهد گرفت.

۶-۳- نرم افزار HFC

هر HFC عملیات زیر را انجام می‌دهد:

- دریافت اطلاعات مختلف از HAC شامل بردار موقعیت خورشید، دستورهای عملیاتی و ...
 - محاسبه موقعیت زاویه‌ای هلیوستاتهای زیرگروه مربوطه
 - ارسال فرامین و زوایای محاسبه شده به HC های زیرگروه
 - دریافت سیگنالهای وضعیت از HC ها
- بنابراین در نرم افزار HFC باید زیر برنامه‌هایی برای انجام موارد فوق تعبیه شود. یک فلوجارت از برنامه مختصر شده در شکل (۶) آمده است.



شکل ۶- نرم افزار HFC

۷-۳- روش انتقال اطلاعات

در این بخش به تشریح نیازهای سیستم انتقال اطلاعات مورد نیاز در میدان هلیوستاتها می‌پردازیم. در اینجا به مسئله ارتباط مؤثر بین یک کامپیوتر مرکزی HAC و تعداد ۱۵۰ الی ۲۰۰ کنترل‌کننده هلیوستات (HC) روبرو هستیم. همانطور که قبلاً گفته شد برای تسهیل ارتباطات و افزایش قابلیت انعطاف سیستم تعدادی رابط به اسم کنترل‌کننده میدان هلیوستات HFC (۶ عدد) نیز بین HAC و HC ها قرار گرفته است بدین ترتیب HAC مستقیماً با HFC ها در ارتباط است و HFC ها مستقیماً با HC ها در ارتباط می‌باشد.

در هر سطح ارتباطی مسائل زیر باید تعیین شود.

- توپولوژی شبکه (حلقه یا ستاره)

- سرعت انتقال اطلاعات

- پروتکل انتقال اطلاعات

- میانه فیزیکی انتقال اطلاعات (Media)

سرعت انتقال اطلاعات وابسته به حجم اطلاعاتی است که قرار است انتقال پیدا کند. همین‌طور وابسته به توپولوژی شبکه نیز می‌باشد. پروتکل انتقال اطلاعات بستگی به توپولوژی شبکه، امنیت داده‌ها، فاصله انتقال و ... دارد. میانه فیزیکی انتقال اطلاعات با توجه به فاصله انتقال و سرعت و در ضمن میزان امنیت مورد نیاز داده‌ها در مقابل نویز و سایر اختلالات و اغتشاشات خارجی تعیین می‌گردد. انتخابهای ممکن برای میانه فیزیکی انتقال اطلاعات فیبر نوری کابلهای کواکسیال و ارتباط رادیویی می‌باشد. با توجه به فاصله و نرخ انتقال اطلاعات نسبتاً کم کابلهای کواکسیال به خاطر قیمت کمتر انتخاب مناسب هستند.

کامپیوتر HAC از طریق باس داده سریال با ۶ کنترل‌کننده میدان (HFC) ارتباط برقرار می‌کند. هر HFC نیز حداکثر با ۳۲ کنترل‌کننده هلیوستات از طریق یک باس داده ارتباط برقرار می‌کند. بدین ترتیب توپولوژی حلقه در سطح ارتباطی بین HAC و HFC و توپولوژی ستاره در سطح ارتباطی بین HFC و HC ها استفاده می‌گردد.

داده‌هایی که بین HAC و هر HFC جابجا می‌شوند شامل بردار موقعیت خورشید، تقاضای اعلام وضعیت هلیوستات از HFC، اعلام وضعیت هلیوستات توسط HFC و دستورات عملیاتی مختلف می‌باشد. از آنجا که هر HFC با یک باس جداگانه به HAC وصل شده است ملاحظات خاصی برای عملکرد اتصال HFC به HAC مورد نیاز نیست.

عملکرد اتصال بین HFC به HC به علت اینکه هر HFC با چندین HC در ارتباط است متفاوت می‌باشد. دستورات و اطلاعاتی که از HFC صادر می‌شود توسط مدار

واسطه تعبیه شده در HFC به اولین HC در مسیر می‌رسد. گیرنده HC دستور و داده‌ها را دریافت کرده و اگر دستور مربوط به تمام HC ها باشد، مدار منطقی که در داخل HC تعبیه شده بلافاصله دستور را به فرستنده HC برای ارسال به HC بعدی می‌فرستد. در عین حال دستور را به میکروکمپیوتر HC نیز می‌فرستد. این کار باعث می‌شود که صرفنظر از زمان کم تأخیر خط فیبر نوری دستور به تمام HC ها تقریباً همزمان برسد. اگر فرمان یا داده مربوط به همان HC باشد، لاجیک داخلی مانع از انتقال آن به HC های بعدی می‌گردد و اگر فرمان و داده متعلق به HC دیگری باشد فقط آنرا در اختیار فرستنده HC می‌گذارد. HFC دستور تقاضای وضعیت برای HC صادر نمی‌کند بلکه بعد از ارسال فرامین و داده‌ها به تمام HC ها، هر HC به نوبت اطلاعات وضعیت خود را به HFC ارسال می‌کند.

باس انتقال اطلاعات بین HFC و HAC و همین‌طور بین HFC و HC ها به صورت dual redundant بوده و در صورت بروز اشکال در باس اول، باس دوم بطور اتوماتیک وارد عمل می‌شود.

سرعت انتقال اطلاعات روی خط ارتباطی بین HFC، HAC و همین‌طور بین HFC و HC های زیر گروهش، ده برابر نرخ انتقال اطلاعات که در بخش‌های قبل محاسبه شد انتخاب می‌شود. بنابراین سرعت انتقال اطلاعات ۲۴ کیلوبیت در ثانیه بدست می‌آید.

۸-۳- ایمنی تشعشع (Beam Safety)

کنترل شعاع‌های بازتابش از میدان هلیوستات‌ها برای ایمنی پرسنل در محل و برای حداقل کردن شعاع‌های نوری سرگردان که پرسنل خارج از محل را در معرض قرار می‌دهد مهم است. هلیوستات‌ها روزانه از وضعیت استراحت افقی یا استراحت عمودی به وضعیت آماده‌باش برای دنبال کردن و یا بالعکس تغییر وضعیت می‌دهند. تصاویر هلیوستات‌ها، در رفتن به وضعیت آماده‌باش، روی مسیرهای فرضی (Corridor) از دو نقطه روی زمین به دو نقطه آماده‌باش در دریافت‌کننده می‌روند. لازم به یادآوری است که دو نقطه آماده‌باش دریافت‌کننده، نقاطی در فضای اطراف دریافت‌کننده ولی نزدیک به آن می‌باشند. در هر حال، در زمان تغییر وضعیت، بسته به فاصله کانونی آینه‌ها شدت نور در حوالی سطح زمین می‌تواند تا ۵ یا ۶ برابر شدت نور خورشید و در نقاط بالاتر از سطح زمین (با فاصله ۱ الی ۲ متر) تا حدود ۳۰ برابر شدت نور خورشید نیز برسد. از آنجا که در شدت‌های نور بیش از ۴ یا ۵ برابر نور خورشید آسیب‌هایی شدید به شبکه چشم وارد می‌گردد بنابراین در هنگام

طی مسیرهای فرضی (Corridor walk) پرسنل مجاز به ورود به محدوده میدان یا گذر از جاده‌های دسترسی داخل میدان نیستند. برای ایمنی بیشتر، بایستی پایه‌های لازم در نزدیک به نقاط قابل دسترس هلیوستات‌ها که با نوارهای قرمز مشخص شده است قرار داده شود تا نشاندهنده محدوده شدت حداکثر شار نوری باشد. با تمام این تمهیدات دور نگه داشتن پرسنل از محدوده‌های خطرناک دشوار می‌باشد. بنابراین بهتر است که طی مسیرهای فرضی قبل از طلوع آفتاب و بعد از غروب خورشید انجام پذیرد.

۹-۳- ساعت

با توجه به اینکه دقت کلی هدفگیری هلیوستات‌ها باید $0/5$ میلی رادیان باشد، دقت ساعت باید به گونه‌ای باشد که خطای ایجاد شده توسط آن کمتر از $\frac{1}{10}$ خطای هلیوستات یا $0/5$ میلی رادیان شود. با توجه به اینکه خورشید با سرعت زاویه‌ای 27 میلی رادیان در ثانیه در آسمان حرکت می‌کند دقت ساعت برابر با $\frac{1}{2}$ ثانیه (که خطایی برابر $0/036$ میلی رادیان ایجاد می‌کند) مناسب به نظر می‌رسد. خطای زمان شامل خطای تنظیم و خطای drift می‌باشد که خطای تنظیم خطای غالب است. بنابراین خطای تنظیم باید کمتر از $0/5$ ثانیه بوده و قابلیت تنظیم مجدد آن در فواصل زمانی مشخص فراهم گردد. خود ساعت و مدارهای واسطه برای تنظیم آن باید در HAC تعبیه شوند.

۴- نتیجه‌گیری

در این مقاله، طرح بخش سیستم کنترل میدان هلیوستات‌ها مورد توجه قرار گرفت. در هر مورد انتخاب‌های ممکن در نظر گرفته شده و بهترین انتخاب با توجه به مواردی همچون قیمت، قابلیت خرید یا ساخت در داخل کشور، عملکرد مطلوب و ... بدست آمد.

مراجع

- 1- J. Person, B. Chen. "An Assessment of Heliostat Control System Methods" Solar Energy Research Institute, SERI/SP...253-2390, 1986.
- 2- Sandia National Labs, "Solar Central Receiver plant Control System Concept" SAND 88-8104, 1988.
- 3- Martin Marietta, Second Generation Heliostat Development, Volume 1, 1981, MCR-81. 1731.

-
- 4- MC Donell Douglas, Second Generation Heliostat Design, Volume 1, MDC G8631, 1980.

بهبود سامانه فراربط