



دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم

ماهواره به زبان ساده

نویسنده :

مهناز پی سپار

رشته :

مهندسی برق مخابرات

آدرس پستی :

فارس - جهرم - چمران - جنب ترابری

شهرداری

کد پستی :

۷۴۱۴۷

چکیده مقاله :

ماهواره هایی که برای بررسی محیط خارج منظومه شمسی به فضا پرتاب می شود و در مدار ماهواره قرار داده می شود و ماهواره بر اساس گردش به صورتهای مدار نزدیک به زمین - مدارمتوسط - مدار ژئو سنکرون و مدار ژئو سنکرون استوایی تقسیم می شود و

رو فرایند تاصلي عامل باردار شدن سطح ماهواره مي شود . ۱-
 بمباران بدنه توسط پلاسما ۲- خاصیت فتوالکتریک . و باردار شدن
 عمقی ماهواره زمانی روی می دهد که ذرات اشعه کیهانی از
 پوسته خارجی ماهواره عبور کرده و اتمهایی درون آنرا بدلیل
 برخورد شدید یونیزه می کنند . بدلیل وزن کم و مقاومت بالا از
 قطعات زنبوری در ساخت ماهواره استفاده می شود و علت انتخاب
 مواد لانه زنبوری در ساخت بدنه بجای ورق و میله پائین بودن
 وزن آن در مقایسه با دیگر اشکال برای تحمل یک نیروی مشخص است

کلمات کلیدی :

ماهواره - ژئو سنکرون - سازه - اعوجاج مداری - تروپوسفر -
 تروپاپز - استراتوسفر - مزوسفر .

فهرست

| صفحه | عنوان |
|------|-----------------------------|
| ۱ | مقدمه |
| ۲ | ماهواره چیست |
| ۳ | انواع ماهواره |
| ۵ | محیط فضا |
| ۱۰ | قسمت های مختلف ماهواره |
| ۱۶ | اعوجاج مداری و عوامل آن |
| ۱۷ | مسیر حرکت ماهواره بر روی آن |
| ۱۹ | ضمائم |

BSFE.ir

مقدمه :

با پیشرفت فن آوری و دست آوردهای عظیم علمی ، بشر از حالت موجودی کاملاً تسلیم در مقابل قوای طبیعت خارج گشته و شروع به دخل و تصرف در محیط اطرافش کرده است . با این وجود بدلیل

عظمت عالم خلقت عدیرغم تمامی این پیشرفته‌ها هنوز انسان در مقابل بسیاری از پدیده‌های عالم ماده از جمله سیل، طوفان زلزله، و غیره بسیار آسیب‌پذیر است.

با افزایش دانش بشر از فضا و مشکلات قرار گرفتن در محیط ماوراء خاک و با مدد جویی از صنعت ماهواره، بشر توانسته‌است از بروز خسارات جانی و مالی بسیار نه از طریق جلوگیری از بروز حادثه بلکه بوسیله اخطار بموقع و تخلیه مناطق آسیب‌پذیر، جلوگیری کند. مناطق حاصلخیز، گیاهان در حال خشک شدن و مراتع در حال اضمحلال را تشخیص داده و به پیشگیری از بروز فاجعه اقدام کند. هدف از این نوشتار آشنا سازی علاقه‌مندان با صنعت ماهواره در حدی بیش از کلی‌گویی‌های معمول بوده است و بس وگرنه این مبحث موضوعی است بسیار گسترده که در یکی دو کتاب هم نمی‌توان به تمامی زوایای آن پرداخت. بدان امید که نویسندگان را از راهنمایی‌های خویش محروم نسازید.

۱- ماهواره چیست :

علیرغم پیش پا افتاده بودن این سؤال هنوز در بسیاری از اوقات ما فراموش می‌کنیم که زمین ، مریخ و دیگر سیارات منظومه شمسی همگی ماهواره های خورشید هستند که در مدارای خاص و در زمانی مشخص مسیری بر اساس قوانین فیزیک را طی می‌کنند. در حال حاضر حدود ده هزار ماهواره از اقسام مختلف بدور زمین در گردشند. تنها پانصد عدد از این اجسام ماهواره های فعالند بقیه عبارتند از ماهواره های غیر فعال ، بقایای موشک‌هایی که همین ماهواره ها را در مدار قرار داده اند، آشغال‌های فضایی اعم از آچار رها شده از دست فضانوردان ، ماهواره های از کار افتاده و یا منفجر شده . بسیار از این اجرام و یا به تعبیر جدید ، آشغال‌های فضایی ، بستگی به نوع مدارشان ، پس از مدتی در اثر سقوط به زمین و حرکت در جو با سرعتی معادل بیست الی سی برابر با جو زمین و اصطکاک بوجود آمده سوخته و از بین می‌روند.

با توجه به آنچه که گفته شد بسیار معقول و ضروری بنظر می‌رسد که با ایجاد یک سیستم شماره گذاری اقدام به تفکیک آشغال‌های فضایی از ماهواره ها و دیگر اجرام کرد. این امر بخصوص با توجه به شلوغ شدن مدارات دور زمین و خطر تصادم



The international space station (ISS)

۲-انواع ماهواره ها :

ماهواره هاي بر اساس روش کارکرد و کنترل ، مدار گردش ، وزن و نوع به گروه هاي مختلفي تقسيم مي شوند که عبارتند از :

۲۰۱- ماموریت :

- مخابراتي
- شناسايي منابع زمين
- هواشناسي
- تعيين موقعيت
- مخابراتي و تلوزيوني
- آزمايشي
- قابل بازيفت



National Oceanic and Atmospheric Agency

(NOAA)

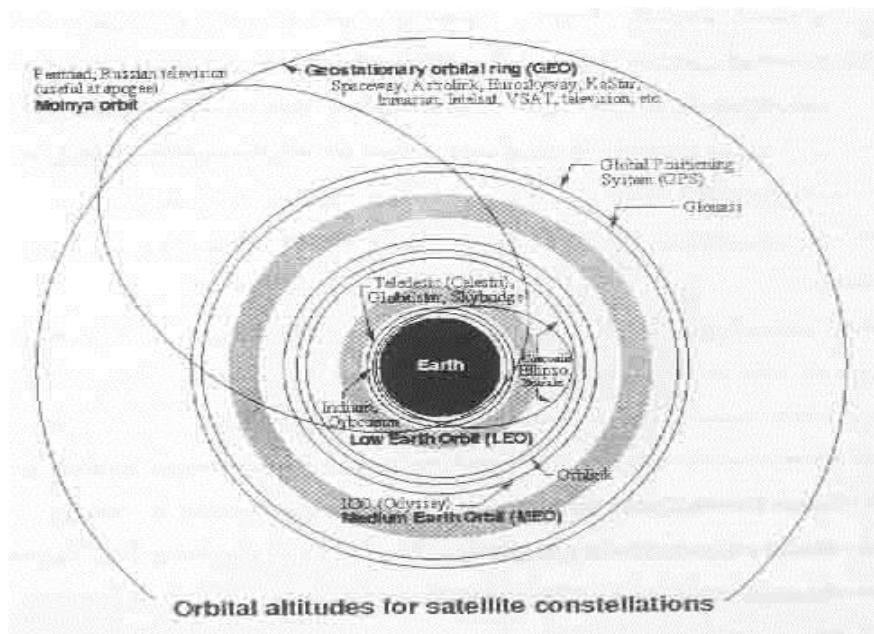
۲۰۲-مدار:

ماهواره ها را می توان بر اساس مدار گردش به صورت زیر دسته بندی کرد :

- مدار نزدیک به زمین (۱): از ارتفاع ۲۰۰ تا ۷۰۰ کیلومتری از سطح زمین
 - مدار متوسط (۲): از ارتفاع ۷۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلومتری از سطح زمین
 - مدار ژئوسنکرون (۳): ارتفاع ۳۵۸۰۰ کیلومتری از سطح زمین
 - مدار ژئوسنکرون استوایی (۴): ارتفاع ۳۵۸۰۰ کیلومتری بر روی استوا
- مدار ژئوسنکرون استوایی زیر شاخه ای از مدار ژئوسنکرون دارای همان دوره چرخش است. سرعت چرخش زاویه های ماهواره ها در مدار ژئوسنکرون و یا همان همسان گرد با زمین سرعت زاویه ای زمین که ۳۶۰ درجه در ۲۴ ساعت است، یکی است. ماهواره های روی مدار استوایی ژئوسنکرون از نظر بیننده زمینی در جای خود در فضا ثابت ایستاده اند و بنابراین از نظر بیننده زمینی در جای خود در فضا ثابت ایستاده اند و بنابراین از این مزیت بر خوردار اند که برای تعقیب آنان نیازی به چرخاندن آنتن گیرنده نیست. بسیاری از ماهواره های مخابراتی و تلوزیونی در این مدار قرار دارند.

۲۰۳-مدار نیمه همسانگرد :

فاصله این مدار تا مرکز زمین در حدود ۲۰۰۰۰ کیلومتر است و ماهواره های روی این مدار هر ۱۲ ساعت یکبار بدور زمین می چرخند . ماهواره های موقعیت یاب جهانی (۵) در این گروه قرار دارند . در این ارتفاع تشعشعات بسیار شدید کمربند وان آلن وجود دارد .



۲۰۴- مدار اعماق فضا:

به مدار با ارتفاع بیش از ۳۶۰۰۰ کیلومتر و یا دورتر از مدار همسانگرد با زمین مدارات اعماق فضا گفته می شود (۵) . ماهواره هایی که برای بررسی محیط خارج منظومه شمسی به فضا پرتاب می شوند در این مدار قرار داده می شوند.



The Deep Space Probe CASSINI

(Mission Saturn)

۲۰۳-وزن:

از نظر وزن ماهواره ها در چند گروه اصلي قرار مي گيرند :

- ماهواره هاي بسيار بسيار كوچك با وزن كمتر از ۱۰ كيلوگرم
 - ماهواره هاي ميكروني با وزني مابين ۱۰ تا ۱۰۰ كيلو گرم
 - ماهواره هاي كوچك با وزني مابين ۱۰۰ تا ۵۰۰ كيل گرم
 - ماهواره هاي متوسط با وزني مابين ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ كيلوگرم
 - ماهواره هاي بزرگ با وزني بيش از ۱۰۰۰ كيلوگرم
- ۳- محيط فضا:

شرایط محيطي در ارتفاعات بالا و بخصوص در جو رقيق بدلايل مختلفي بسيار سخت و بي رحم است .

۱۰۳ - پديده کاهش جرم اجسام در اثر کاهش فشار (۶):

در ارتفاعات زياد بدليل كمی فشار اتمسفر مولكولهاي سطح خارجي اجسام شروع به كند شدن از سطح جسم مي كنند و در واقع جرم جسم شروع به کاهش مي كند . مواد مختلف مقاومتهاي متفاوتي را در قبال اين پديده از خود نشان خود نشان مي دهند ، در ادامه نمونه اي از اين خصوصيات نشان داده مي شود:

مواد مقدار در سال به ميلي متر

نوع مصرف

پوشش حرارتي

0.21

نقره

آلومنیوم ۰.۰۰۰۰۰۰۷۶

بدنه ماهواره

و جعبه

مدارات الکترونیک و غیره

پوشش

0.071

تفلون

حرارتی

۳۰۲- اختلاف شدید درجه حرارت :

باتوجه به عرض کم سازه ماهواره ها ، (چیزی در حدود یک تا دو متر) و تفاوت درجه حرارت سمت رو به خورشید و سمت رو به سایه که در ماهواره های چرخان دمایی مابین ۱۵۰ و ۸۰- سانتی گراد است ، ماهواره باید پدیده ای شبیه به یک شوک حرارتی را تحمل کند. علاوه بر مطالب گفته شده طراح سیستمها و متخصصین چیدمان با مشکل عمده دیگری روبرو هستند و آن اینکه برخی از ادوات مانند باتریهای را نمی توان در سمت گرم ماهواره قرار داد زیر خود گرمازا بوده و در این صورت بنوعی تهویه کافی از طریق تابش نخواهد داشت . از طرفی برخی از ادوات تحمل سرمای زیاد را ندارند و با وجود کاربرد رنگهای عایق ، پوشش حرارتی ، رادیاتور و المانهای حرارتی باز هم طراح سازه باید اثرات این اختلاف دما بر روی مقدار انبساط ، انقباض و تغییر خواص فیزیکی مواد مصرفی مانند تنش تسلیم و شکست را در نظر بگیرد.



پوشش حرارتی محافظ

(An Example Of the Thermal Blanket Foil)

۳۰۳- باردار شدن سطحی ماهواره (۸):

در نتیجه تغییر در پتانسیل الکترواستاتیکی بدنه ماهواره نسبت به پلاسمای کم غلظت اطراف بدنه و یا نسبت به نقاط کم بار دیگر سازه باردار می شود مقدار این پتانسیل و جریان الکتریکی ناشی از آن بستگی به طرح ماهواره و مدار آن دارد اما بطور کلی دو فرایند اصلی عامل این پدیده عبارتند از بمباران بدنه توسط پلازما و خاصیت حساسه ها (۹) قطع کنترل دوربین و غیرو و در نهایت عدم کارایی ماهواره. از بین رفتن پوشش عایق حرارتی و سپس صدمه دیدن ادوات مختلف. ایجاد سیگنالهای غلط ارسالی به سیستم کنترل وضعیت و مدار ماهواره و پیامدهای آن.

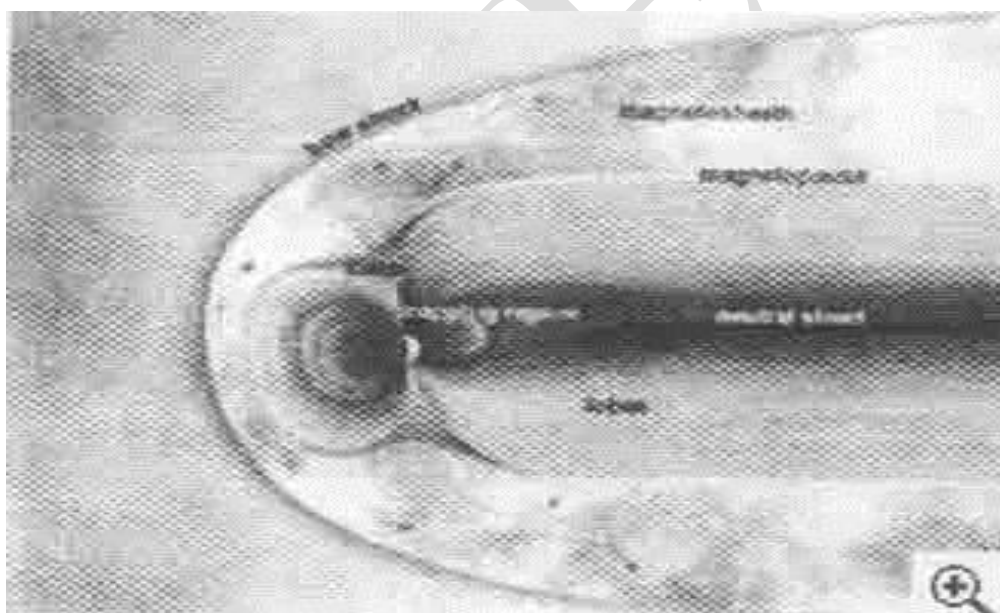
قطع و وصل جریان الکتریکی مورد نیاز سیستمها.

فرسودگی سلولهای خورشیدی .

فرسودگی سنسورهای اپتیکی (۱۰).

۳۰۴- باردار شدن عمقی ماهواره :

پدیده باردار شدن عمقی ماهواره زمانی روی مدهد که ذرات اشعه کیهانی از پوسته خارجی ماهواره عبور کرده و اتمهای درون آنرا بدلیل برخورد شدید یونیزه می کنند . منشاء برخی از این ذرات خورشید است ولیکن بیشتر در اثر تابش اشعه کیهانی است . بنظر می رسد که شدت تابش پرتوهای خورشیدی با دوره تناوب لکه های خورشیدی مرتبط است، در اثر برخورد ذرات کیهانی ، مواد از سطح پوسته خارجی ماهواره تبخیر شده و در نتیجه بتدرج ضعیف شدن و در نهایت خرابی سازه را بدنبال دارد . اشعه کیهانی همین اثر را بر روی لنز دوربین ها می گذارد و موجب بی استفاده شدن آنها می شود.



تابش پرتوهای خورشیدی باعث دوکی شدن طیف مغناطیسی زمین می شود .

(Effect of Solar Radiation On The Earth Magnetic Field)

۳۰۵- آشغالهای فضایی و شهاب سنگها:



با توجه به سرعت بالای اجسام که بدور زمین درگردشند و بخصوص در مدار نزدیک به زمین (سرعتی نزدیک به ۴۰۰۰۰ کیلومتر در ساعت) ، حتی خورده رنگ جدا شده از سطح ماهواره ها ، موشک ها و یا سفاین فضایی ، قادرند صدمات جبران ناپذیری به سفاین ، و فضانوردان و یا ماهواره ها وارد آورند .

تعداد بسیار زیادی اجرام ساخته دست بشر ماند بقایای ماهواره های منفجر شده ، بدنه موشکهایی که ماهواره ها را در فضا قرار داده اند ، آچار رها شده از دست فضا نوردان و غیره تحت عنوان آشغالهای فضایی در مدارات مختلف بدور زمین در گردشند . هر بار که ماهواره ای در مدار قرار داده می شود ، حداقل تا مدتی بر تعداد این آشغالهای فضایی افزوده می گردد . به مرور زمان برخی از این اجرام در اثر اصطکاک با جو زمین و از دست دادن انرژی جنبشی و سپس سرعت ، با کاهش ارتفاع وارد جو شده و در اثر اصطکاک با آن داغ و ذوب شده و از بین می روند .

جدای از آشغالهای فضایی شهاب سنگها ، چه ریز و چه درشت با همان سرعت و یا حتی بیشتر در ابعاد مختلف با ماهواره ها و دیگر سفاین فضایی برخورد کرده و در این صورت صدمات فراوانی را وارد می کنند . نمونه این برخورد سوراخ شدن مخزن اکسیژن آپولو سیزده بود .



که باعث ناتمام ماندن ماموریت آن شد .

بنابراین ضرورت ایجاد کرده است تا کلیه این اجرام در ابعاد مختلف (از ۲ سانتی متر به بالا) و مدارات گوناگون با روش وکدی مشخص با کلیه اطلاعات مداری شان دسته بندی شوند. در حال حاضر از دو روش متفاوت دسته بندی بیشتر از بقیه روشها استفاده می شود که عبارتند از :

- روش دو سطری اطلاعات مداری تهیه شده توسط سازمان دفاع هوایی آمریکای شمالی (۱۱)

- روش شناسایی بین المللی (۱۲)

۴- قسمتهای مختلف ماهواره :

بطور کلی دستگاه ها ، ادوات موجود در یک ماهواره بدو گروه اصلی تقسیم می شوند که عبارتند از :

محموله (۱۳)

ادوات کمک کننده به محموله (۱۴)

از نظر بخشهای مختلف کاری دسته بندی زیر را می توان در نظر گرفت :

۴۰۱- سازه و مکانیزمها

۴۰۲- انرژی

۴۰۳- کنترل وضعیت و کنترل مدار

۴۰۴- کنترل حرارت

۴۰۵- دریافت فرامین

۴۰۶- دریافت و ارسال اطلاعات

با توجه به دسته بندی فوق ، مجموعه را معمولا در گروه ششم قرار میدهند. در ادامه توضیحات مختصری ارجع به هرکدام



از گروهها داده

نمونه ای ساختار

شاید به بررسی جزئیات و عوامل موثر در موفقیت یک پروژه ماهواره ، روش انجام کار چه در زمان طراحی و ساخت و چه در زمان نصب و آزمایش ادوات مختلف است . کلیه عملیات مربوط به ماهواره را باید بتوان در هر زمان بررسی کرد و به تمامی جزئیات ، اعم از محاسبات ، نقشه ها و روشهای ساخت دسترسی داشت . بنابراین استفاده از استانداردهای مختلف حتی برای دسته بندی و بایگانی مدارک امری است لازم و حتمی . یکی از اصولی ترین راههای طبقه بندی اطلاعات مربوط به سیستمهای مختلف ، ایجاد کد برای نامیدن قطعات است.

این کد از حروف و رقم تشکیل شده است . حروف باید حداقل بیانگر نام ماهواره و نام گروه زیر مجموعه باشد . اعداد نیز بیانگر ردیف قطعه از مجموعه قطعات تشکیل دهنده زیر مجموعه و شاید حتی شماره اتصال الکتریکی است .

برای مثال کد زیر :

sbt10

نشاندهنده قطعه دهم از زیر مجموعه باتری در ماهواره ای است که نامش با حرف S شروع می شود.

پس از ساخت زیر مجموعه ها توسط گروههای کاری مختلف ، معمولاً تنها گروهی که اجازه حمل و نقل ، مونتاژ ، تست و نصب ماهواره بر روی پرتابگر را دارد گروه Integration است . از جمله وظایف این گروه نوشتن دستور العمل مونتاژ قطعات ماهواره ، روش آزمایش ، دقت آزمایش بر اساس استاندارد و شرایط موجود ، ایجاد هماهنگی بین گروههای کاری مختلف در هنگام طراحی و حتی پس از ساخت و احیانا روش رفع عیوب ساخت است . افراد این گروه از بین مجربترین و با سابقه ترین متخصصین انتخاب می شوند . از جمله فعالیتهای این گروه حصول اطمینان از کیفیت آزمایشگاههای ماهواره ، روشهای کاری درون آنها ، مورد نیاز جهت کاهش احتمال وارد آمدن صدمه به سیستمها در هنگام آزمایش ، بخصوص تخلیه شارژ الکترواستاتیک بوسیله جرقه زدن بین بدنه متخصصین و ادوات داخل ماهواره است.

این گونه تخلیه بار الکتریک را ESD می نامند که مخفف کلمه

:

Electrostatic Discharge

است . بدین منظور کلیه افراد در تماس با ماهواره در اتاقهای تمیز با پوشیدن کفش مخصوص و یا روکشهای کفش مخصوص ، دستکش و نیز سربند باید کار کنند . علاوه بر این میزهای کار نیز باید به نحوی مطلوب با زمین در ارتباط باشد تا هرگونه شارژ الکتریک رابه زمین منتقل کند .

۴۰۱-سازه :

بدلیل وزن کم و مقاومت بالا ، از آلیاژ های مختلف آلومنیوم در سازه ماهواره صورت ورق ، میلله و قطعات لانه زنبوری استفاده فراوانی می شود. جعبه حاوی ابزار الکترونیک نیز عموماً از جنس آلومنیوم است .

تغییرات درجه حرارت ، پدیده کاهش جرم در خلاء و ارتعاشات اعم از نوسانات سینوسی و اتفاقی و در نتیجه بسامد تشدید ، از عمده ترین مسایلی است که طراح سازه باید بدان توجه داشته باشد. بطور کلی درجه اطمینان سازه بادی بیش از ۹۵% باشد . و یا حتی ۹۹% باشد به همین دلیل علاوه بر روشهای ساخت ، شتابهای وارده برسازه باید درست انتخاب شوند . این شتابها بستگی زیادی به نوع پرتابگر دارد. علاوه بر این هر پرتاب یک پرتابگر بصورت آماری تجزیه و تحلیل می شوند و در نتیجه تعداد بیشتر پرتاب برابر است با دقت بیشتر در تعیین نیروهای وارده بر ماهواره . بطور کلی چنین می توان گفت که بیشترین شتاب و یا نیروی وارده بر ماهواره درست قبل از اتمام سوخت و در نتیجه قطع نیروی پیشرانه مرحله آخر پرتابگر است.

علت انتخاب مواد لانه زنبوری در ساخت بدنه بجای ورقه و میلله ، پایین بودن وزنه آن درمقایسه با دیگر اشکال برای تحمل یک نیروی مشخص است. باتوجه به اینکه هزینه تمام شده پرتاب برای هر کیلو از وزن ماهواره در حدود هفت هزار دلار و یا بیشتر است ، این صرفه جویی در وزن کاملاً قابل توجه است . اگر چه سازه ساخته شده از مواد لانه زنبوری اندکی حجیم تر از انواع دیگر سازه است ، اما صرفه جویی در هزینه به مراتب تاثیرش از عوامل دیگر بیشتر است . بد نیست که بدانیم وزن

سازه در ماهواره هادر حدود هشت الي بيست و پنج در صد وزن كل ماهواره است. وزن وزنه هاي بالانس در ماهواره هاي كوچك در حدود هشت درصد و در ماهواره هاي بزرگ چهار درصد وزن كل ماهواره را تشكيل مي دهد .

۴۰۲- انرژی :

معمولاي ماهواره ها از سلولهاي خورشيدي براي تامين برق مورد نياز خود سود مي برند. در زمانيكه ماهواره در سايه زمين قرار مي گيرد بناچار بايد جريان الكتريسيته مورد نياز را از طريق باتري هاي قابل شارژ از قبيل باتريهاي نيكل كادميم ، باترريهاي هيدروژني و غيره تامين كرد.

مدت قرار گرفتن ماهواره در كسوف (سايه زمين) حداكثر برابر است بايك سوم پريود مداري اش . براي ماهواره اي در ارتفاع كم با پريود مداري برابر با ۹۰ دقيقه اين دروه كسوف برابر خواهد بود با ۳۰ دقيقه . درهر صورت اين امكان نيز وجود دارد كه با تعيين زاويه ميلي متناسب به خورشيد بوده و مانند زمين هر روز تقريباً يك درجه بدور خورشيد گردش كند ، در اين صورت ماهواره همچگاه در سايه زمين قرار نخواهد گرفت و سلولهاي خورشيدي براي تامين برق مورد نياز كفايت خواهد كرد .



مونتاژ سلولهای خورشیدی تکنسینها دارای پوشش ضد الکترو استاتیک هستند .

(Solar Panel Under Assembly)

۴۰۳- کنترل وضعیت و مدار :

ماهواره ها در انواع گوناگون تولید می شوند . با پیشرفت تکنولوژی روش کنترل آنها نیز پیچیده تر و دقیق تر شده است . ماهواره های بزرگ و بخصوص آنهایی که باید تغییر مداری را نیز تجربه کنند معمولا از موتورهای کوچکی در اطراف بدنه که گاز یا مایعی را با سرعت زیاد جهت ایجاد نیرو و یا گشتاور حرکتی به بیرون پرتاب می کند برای تغییر حالت قرار گیری آن نسبت به زمین و یا تغییر مدار چرخش ماهواره استفاده می کنند . در ماهواره های اولیه و نیز کوچک که امکان استفاده از موتورهای تغییر حالت و ادوات دیگر وجود نداد ، با چرخاندن ماهواره بدور خود ایستایی لازم را بدست می آورند . سرعت این چرخش معمولا در حدود ۳ الی ۱۰۰ دور در دقیقه است . آنچه که باید بدان توجه کرد این است که تغییرات حالت و مدار در ماهواره ها به کندی و در طی چندین دور گردش آن بدور زمین صورت می گیرد و نه بلافاصله و در طی یک دور . بسیار اتفاق می افتد که ماهواره قبل از قرار گیری در مدار نهایی هزار بار بدور زمین چرخیده است . بر این اساس برای تعیین وضعیت ماهواره زمان عبور آن از محل برخورد مدارش با مدار استوا

آنهم براي اولين بار پس از قرار گيري دوربين و حساسه ها در ماهواره از اهمين خاصي برخوردار است. براي مثال با دقتي در حدود يك صدم درجه شايد بتوان عكسهايي با دقت چند صد متر ونه بيشتري تهيه كرد . پرواضح است كه براي گرفتن عكسهايي با دقت چند ده سانتي متر دوربين عكسبرداري را بادي با چه دقت زيادي روي هدف و در ماهواره تنظيم كرد .

انواع پايدار سازي ماهواره (تثبیت موقعیت ماهواره نسبت به زمین) عبارتند از :

- پايدار سازي چرخاندن تك محوره در اين روش كل بدنه ماهواره بدور يك محور مي چرخد.
- پايدار سازي چرخاندن دو محوره در اين روش بدنه ماهواره به دو قسمت تقسم مي شود. يك قسمت ثابت و يك قسمت چرخاندن . آنتنها در قسمت چرخان قرار دارند.
- پايدار سازي گراديان جاذبه . در اين روش از گشتاور ايجاد شده بر روي قسمتهاي مختلف ماهواره بخصوص وزنه اي درانتهاي يك ميله بلند. براي چرخش تدريجي ماهواره در جهت دلخواه و نيز ثبات آن استفاده مي شود . بايد توجه داشت كه با افزايش ارتفاع از سطح زمين ، نيروي جاذبه كاهش مي يابد . اين اختلاف كاهش جاذبه باعث بوجود آمدن گشاور مورد نياز براي حفظ تعادل مي شود.

۴۰۴- كنترل حرارت :

با توجه به شرايط محيطي سخت محيط فضا و تفاوت درجه حرارت زياد در اطراف سازه تضمين ايجاد شرايط دمائي مناسب در داخل ماهواره براي كار كرد بهينه ادوات مختلف كاري است بسيار سخت . در اين راستا متخصصين از روشها و مواد خاصي

چون استفاده از رنگ‌ها ي عایق برای پوشش بیرونی ماهواره گرفته و پوشش بیرونی ماهواره گرفته و پوشش‌های فلزی فویل مانند و واشرهای عایق استفاده می‌کنند.

در بسیاری از اوقات بخصوص در ماهواره های بزرگ که از ابزار پر قدرت مخابراتی و یا عکسبرداری از جمله عکسبرداری مادون قرمز ، سود می‌جویند استفاده از رادیاتور امری عادی است. معمولاً درجه حرارت کارکرد داخل ماهواره را باید در محدوده ۵۰- تا ۵۰ درجه سانتی‌گراد نگهداشت . لازم به ذکر است که قبل از ساخت و یا حتی سفارش مواد برای کنترل حرارت و یا حتی روش بهینه انجام این مهم ، شبیه به کاری که در بخش تحلیل سازه انجام می‌شود ابتدا با استفاده از برنامه های کامپیوتری مدل حرارتی سازه در کامپیوتر ساخته شده و پس از حصول اطمینان از کارکرد قابل قبول آن در شرایط مختلف اقدام به ساخت و خرید لوازم و ادوات مربوطه می‌شود .

۴۰۵ و ۴۰۶- دریافت و ارسال فرامین :

با توجه به عدم توانایی عبور برخی فرکانسها از درون جو و به اصطلاح وجود پنجره های خاص در این خصوص ، فرکانس ارتباطی ماهواره علاوه بر مسایل دیگر مانند قدرت فرستنده و توانایی و حساسیت گیرنده از اهمیت خاصی برخوردار است . به همین دلیل انتقال اطلاعات به ماهواره و بالعکس معمولاً در محدوده فرکانس ۳۰۰ الی ۳۰۰۰۰۰ مگاهرتز صورت می‌گیرد .

۴۰۷- نیروی محرکه :

معمولاً ماهواره هایی که باید تغییر مدار بدهند مانند ماهواره های همسانگرد دارای موتور می‌باشند . بستگی به

اینکه این موتورها در نقطه حضيض از زمین و یا اوج روشن شوند
بعنوان موتور حضيض (۱۵) و یاموتور اوج (۱۶) شناخته می شوند



ماهواره اعماق فضاي **Cassini** ماموریت بررسی سیاره زحل .

(The Cassini Deep Space Probe)

۵- اعوجاج مداری و عوامل آن:

منظور از اعوجاج مداری و نوسانات به اصطلاح سایه ماهواره سایه ماهواره در روی زمین است . این نوسانات باعث می شود که ماهواره دقیقا در آنجایی که محاسبات نشان می دهد نباشد . علل مختلفی برای این پدیده وجود دارد که بطور خلاصه عبارتند از میدان جاذبه خورشید ، ماه زمین و تابش پرتوهای خورشیدی ، یکسان نبودن پراکندگی مواد در کره زمین و غیره که در ادامه به آنها اشاره خواهد شد .

۵۰۱- زمین : علیرغم تصور ما در رابطه باکروی بودن زمین واقعین امر این است که زمین نه تنها کروی نیست بلکه شکلی پیچیده دارد که بیشتر شبیه یک گلابی است .
فاصله بین قطبین زمین در حدود ۴۳ کیلومتر کوتاهتر از قطر زمین در از قطر زمین در مدار استوا است.

بعلاوه مدار استوا نيز دایره شکل نیست و دارای ضریب خروج از مرکزي (۱۷) برابر با يك صد هزارم است. ایندو عامل به خودي خود باعث مي شود تا نقطه برخورد مدار ماهواره با مدار استوا با سرعت خاصي بدور زميني بچرخد. این مقدار چرخش البته بستگی به زاویه تمایل ماهواره دارد. این پدیده آزار دهنده مي تواند بسیار مفید واقع شود. از این پدیده برای قرار دادن ماهواره در مدار همسانگرد با خورشید با مصرف سوخت کمتر استفاده مي شود.

بدلیل قرار نداشتن هسته زمین در مرکز آن و نزدیکی اش به اقیانوس هند، منطقه بالای اقیانوس هند دارای میدان جاذبه قویتری نسبت به سایر نقاط است و بنابراین ماهواره های همسان گرد با زمین که بر بالای این نقطه قراردارند با تصحیح مداری کمتری نسبت به سایر ماهواره ها در مدار باقی مي مانند. به این منطقه چاه جاذبه نیز گفته مي شود. از این منطقه برای پارک موقت ماهواره ها استفاه مي شود.

در جهت عکس این منطقه محدوده اي بر بالای کوه های آند وجود دارد که نیروی جاذبه زمین نسبت به سایر نقاط کمتر است و در نتیجه به تلاش و سوخت بیشتری برای نگه داشتن ماهواره ها در این نقطه خاص نیاز است. بدلیل برآمدگی استوا و در نتیجه اختلاف گشتاور ناشی از کشش متفاوت قطبین زمین و استوا بر روی ماهواره و در نتیجه تغییر در جهت محور چرخش مدار ماهواره بدور زمین، همانطور که قبلا نیز گفته شد، محل تلاقی مدار ماهواره با مدار استوای زمین بتدریج تغییر مي کند. جهت این تغییر از شرق به غرب است. دیگر پدیده ناشی از برآمدگی

استوای زمین ، تغییر تدریجی زاویه بین خط اتصال نقاط اوج و حوض و نقطه تلاقی مدار ماهواره با مدار استواست .

نقطه حوض در این فرآیند تقریباً درجای خود ثابت می ماند و نیز زاویه میل ماهواره بتدریج تغییر خواهد کرد که نیاز به اصلاح خواهد داشت .

۶- مسیر حرکت ماهواره بر روی زمین :

اگر زمین نمی چرخید سایه حرکت ماهواره بر روی زمین همیشه از نقاط ثابتی عبور می کرد . اما بدلیل گردش زمین بدور خود با سرعت ۱۵ درجه در ساعت ، سایه حرکت ماهواره با توجه به پیروی چرخش مداری آن ، بصورت ضربی از ۱۵ ، به سمت غرب جابجا می شود .

این ضرب اعشاری در واقع بیانگر پیروی چرخش ماهواره و واحد آن ساعت است این بدان معنی است که با توجه به عرض تقریبی ۱۵ درجه ای کشور ما ، چنانچه ماهواره ای با پیروی چرخشی برابر با یک ساعت از بالای چابهار عبور کند ، پس از یک دور چرخش کامل و گذشت یکساعت ، این بار از غرب آبادان می گذرد .

چنانچه ماهواره بر روی یک مدار دایره ای قرار داشته باشد ، زاویه تمایل آن در واقع برابر با عرض جغرافیایی شمالی ترین و یا جنوبیترین نقطه ای که سایه ماهواره از روی آن می گذرد خواهد بود .

سایه ماهواره های مستقر بر روی مدارهای بیضوی ، بسته به ارتفاع نقاط اوج و حوض ، بجای مسیری سینوسی ، اشکال خاص دیگری چون عدد هشت لاتین و یا موج دریا قبل از ریزش را می سازد .

زاویه میل ماهواره هایی که کاملاً در جهت شرق و یا غرب پرتاب می شوند همان عرض جغرافیایی محل پرتاب است. زاویه میل ماهواره هایی که در جهت دیگر پرتاب می شوند. حتماً بیش از عرض جغرافیایی محل پرتاب خواهد بود. ذکر این نکته ضروری است که زاویه میل ماهواره هایی که زاویه میلی بیش از ۹۰ درجه دارند و در نتیجه جهت چرخش آنها مخالف جهت چرخش زمین است برابر است با ۱۸۰ منهای عرض جغرافیایی شمالی ترین و یا جنوبی ترین محل عبور سایه ماهواره.

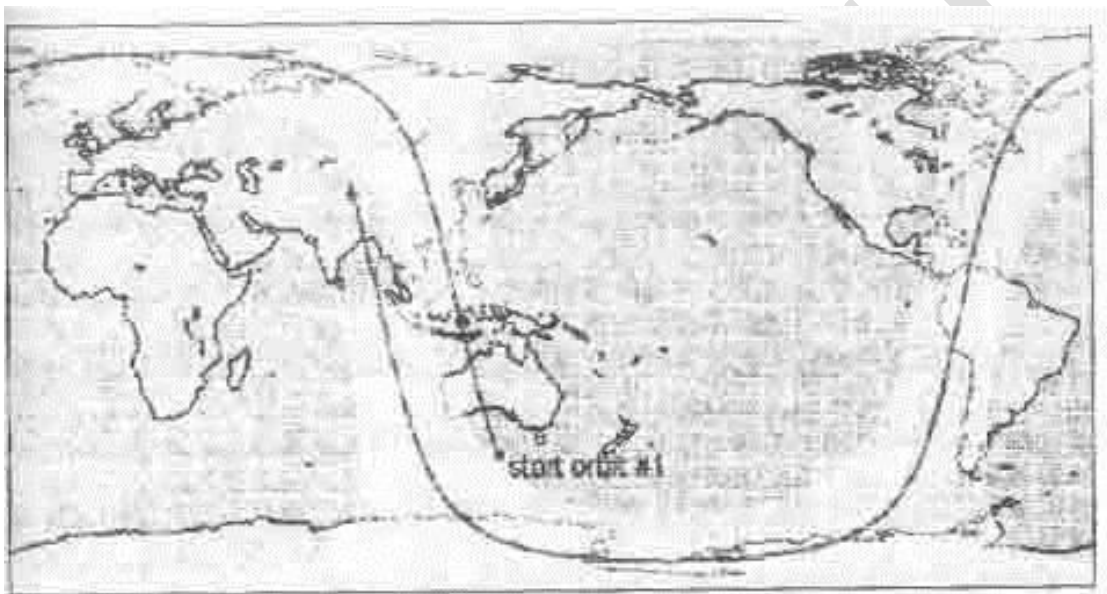
هر چه ضریب خروج از مرکز مدار ماهواره بیشتر بوده و یا مسیر حرکت آن بیضی کشیده تری باشد زمان عبور سایه آن از روی زمین در نزدیکی نقطه اوج بیشتر شده و مسافت زیادتری را می پیماید و تعقیب آن از نظر ناظر زمینی ساده تر است.

ماهواره های تلویزیونی که در مدارات همسانگرد با زمین قرار ندارند از مداری بیضی شکل با کشیدگی زیاد جهت جبران بخشی از نقیصه عدم همسانگردی و در نتیجه پیچیدگی تعقیب توسط استگاههای زمینی سود می برند.

ذکر این نکته خالی از لطف نیست که سرعت چرخش نقاط مستقر بر روی خط استوا در حدود ۱۶۶۰ کیلومتر در ساعت و برای محل عبور محور چرخش زمین از قطب شمال و یا جنوب صفر است. بنابراین برای قراردادن اجرام در مدارات هم جهت با چرخش زمین، پرتابگرها از نقاطی نزدیک به خط استوا به فضا پرتاب می شوند تا از سرعت چرخش زمین سود جسته و سوخت کمتری مصرف کنند.

عکس این قضیه در مورد ماهواره های همسانگرد با خورشید صادق است که معمولاً با زاویه تمایلی بیش از ۹۰ درجه در مدار

قرار می گیرند و بنابراین جهت چرخششان عکس جهت چرخش زمین است. در اینگونه موارد سعی بر این است که تا از پایگاههایی در نزدیک قطبین و یا عرضهایی شمالی زمین برای پرتاب استفاده شود تا نیاز به انرژی کمتری برای غلبه بر سرعت چرخش زمین باشد برای دسترسی به مداراتی با زاویه میل کمتر از عرض جغرافیایی محل پرتاب نیاز به تغییر مدار و موتورهای اوج و یا حضیض خواهد بود.



سایه حرکت یک ماهواره در مدار تقریباً دایره ای بر روی زمین

A Typical satellite Shadow Over The Earth

۷- ضمام :

۷۰۱- جو زمین :

بطور کلی جو زمین را می توان به قسمتهای مختلفی تقسیم کرد

که عبارتند از :

۷۰۱۰۱- تروپوسفر (۱۸) :

پایین ترین ناحیه از جو که از سطح زمین شروع شده و تا ارتفاع ۱۱ کیلومتری ادامه می یابد . تمامی ابرها ، ۹۰٪ هوا و ۹۹٪ بخار آب جو در این ناحیه قرار دارد در این منطقه درجه حرارت هوا با افزایش ارتفاع با نرخ ۶ درجه سانتی گراد در هر هزار متر کاهش می یابد . بدلیل گرمی هوا در نزدیکی سطح زمین و رقیق شدن آن و نیز بدلیل فشار لایه های هوای فوقانی و افزایش تراکم لایه های زیرین و بالا رفتن غلظت آنها ، منطقه ای بی ثبات از نظر غلظت هوا بوجود می آید که در نهایت باعث بوجود آمدن پدیده های جوی می گردد .

۷۰۱۰۲ - تروپاپز (۱۹) :

منطقه بعد از تروپوسفر که در ارتفاع ۱۵ الی ۲۰ کیلومتر در بالای استوا و حدود ۱۰ کیلومتر در نواحی قطبی است . درجه حرارت در این منطقه در حد ۴۵- درجه سانتی گراد ثابت است .

۷۰۱۰۳ - استراتوسفر (۲۰) :

ناحیه مافوق تراپاپز که تا ارتفاع ۴۸ الی ۵۳ کیلومتری امتداد می یابد . درجه حرارت در این ناحیه با افزایش ارتفاع تا صفر درجه سانتی گراد افزایش می یابد . بالاترین ناحیه استراتوسفر که درجه حرارت در آن به صفر می رسد را استراتاپز (۲۱) می نامند .

در ناحیه استراتاپز تقریباً هیچ بخار آبی نیست .

جریانات جوی موجود در این منطقه بصورت افقی است .

قطر دو ناحیه استراتوسفر و تروپوسفر ۷۵ صدم درصد شعاع کره زمین است .

۷۰۱۰۴ - مزوسفر (۲۲) :

ناحیه مستقر بر روی استراتاپز که تا ارتفاع ۸۰ کیلومتری امتداد دارد. درجه حرارت در این ناحیه با کاهش ارتفاع کاهش یافته و ر ناحیه مزوپز (۲۳) و در ارتفاع ۸۰ کیلومتری به ۹۰- درجه سانتی گراد می رسد.

۷۰۱۰۵ - ترموسفیر (۲۳) :

محدوده بین ۸۰ الی ۳۲۰ و یا ۶۰۰ کیلومتر ترموسفیر نامیده می شود. در این ناحیه با افزایش ارتفاع درجه حرارت از ۹۰- درجه سانتی گراد تا ۱۴۷۵ درجه سانتی گراد در روز و ۲۲۵ درجه سانتی گراد در شب افزایش می یابد.

به خلبانانی که در ارتفاع بیش از ۸۰ کیلومتر پرواز کنند، نشان فضانوردی اهدا می شود. تنها یک میلیونیم از جرم اتمسفر در ارتفاع بالای ۱۰۰ کیلومتر وجود دارد. ارتفاع ۱۵۰ کیلومتری پایین ترین ارتفاعی است که یک ماهواره می تواند در یک مدار دایره ای بدون استفاده از موتور تنها یک دور بدور زمین بچرخد. این چرخش در حدود ۸۷ دقیقه طول خواهد کشید در واقع آنچه که در عمل بعنوان فضا شناخته می شود از ارتفاع ۱۵۰ کیلومتری به بعد است.

۷۰۱۰۶ - اگزوسفیر (۲۴) :

اگزوسفیر از انتهای ترموسفیر شروع شده و تا درون فضا امتداد می یابد. در این ناحیه بدلیل غلظت بسیار کم جو اتمها قبل از برخورد با یکدیگر فاصله ای در حدود ۲۵۶۰ کیلومتر را در ۲۰ دقیقه طی می کنند در واقع تمامی جو زمین موجود در ارتفاع ۱۶۰۰ کیلومتری را می توان در یک سانتی متر مکعب جای داد.

با این وجود ماهواره ها در ارتفاع ۱۶۰۰ کیلومتری هم در اثر برخورد با مولکولهای منفرد هوا ، مقاومتی را تجربه می کنند .

در این ناحیه بعضی از آنها پس از برخورد با یکدیگر دارای سرعت کافی برای خروج همیشگی از جو بود هو بدین ترتیب وارد فضا می شوند .

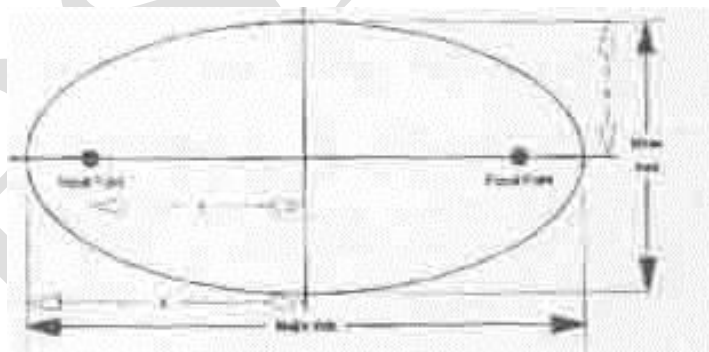
۷۰۲- انواع مدار :

مدار چرخش ماهواره ها معمولاً به دو دسته کلی تقسیم می شود :

۷۰۲۰۱ - مدار دایره ای با شعاع (a) :

۷۰۲۰۲ - مدار بیضی :

با نصف قطر بزرگ (۲۵) (a) و نصف قطر کوچک (۲۶) (b)



2a- semi major axis 2b- semi minor axis

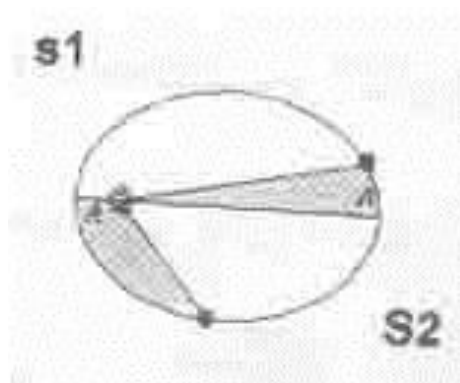
سرعت حرکت ماهواره بر روی یک مدار دایره ای ثابت است اما بر روی یک مدار بیضی سرعت در نقاط مختلف متفاوت است . بر طبق قانون کپلر سرعت حرکت ماهواره به نحوی تغییر

می کند که سطح پیموده شده توسط ماهواره در یک مدت مشخص ثابت می ماند.

سطح طی شده توسط ماهواره در یک ساعت اول S_1

سطح طی شده توسط ماهواره در یک ساعت دوم S_2

$$S_1 = S_2$$



بطول کلی جهت شناسایی یک ماهواره و یا تعیین وضعیت آن در فضا با مشخصات مداری ماهواره نیاز است. این مشخصات معمولاً شامل شش جزء است که عبارتند از:

- نصف طول قطر بزرگ بیضی: a
- نصف طول قطر کوچک بیضی: b
- زاویه بین مدار ماهواره و مدار استوای زمین:

I

- ضریب خروج از مرکز (۱۷) (بیانگر کشیدگی بیضی): e

- زاویه بین محل برخورد مدار ماهواره با مدار استوا هنگامیکه ماهواره برای اولین بار از جنوب به سمت شمال در

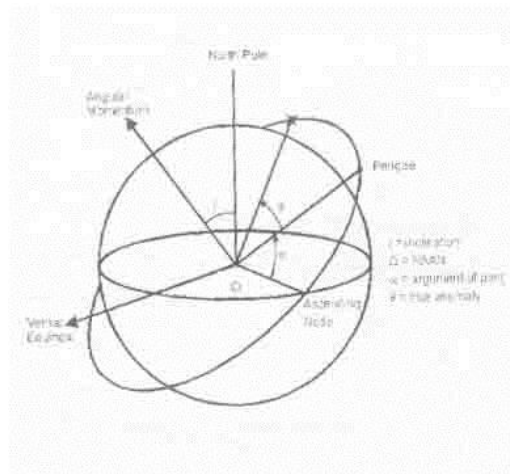
مدار نهایی قرار می گیرد و نصف النهار گرینویچ (۲۸): Ω

- زاویه بین نقطه حضیض ماهواره و مدار استوا (۲۹): ω

- زاویه بین حضیض ماهواره و مکان فعلی آن هنگامیکه ماهواره با سرعت میانگین زاویه ای حرکت کند (۳۰) :

M

- سرعت میانگین زاویه ای : ۳۶۰ درجه تقسیم بر زمان یک دور گردش



۷۰۳ - روابط مداری :

با دانستن شش متغیر فوق وضعیت حرکت ماهواره را می توان بصورت میانگین ، بخوبی تخمین زد .
در یک مدار بیضی روابط زیر صادق است

$$e = \frac{(h_a - h_p)}{2a} = \frac{(r_a - r_p)}{(r_a + r_p)}$$

h_a : ارتفاع اوج از سطح زمین

h_p : ارتفاع حضیض از سطح زمین

a : نصف قطر بزرگ

b : نصف قطر کوچک

$$b=a\sqrt{1-e^2}$$

ra : فاصله نقطه اوج از مرکز زمین :

rp : فاصله نقطه حضیض از مرکز زمین :

e : ضریب خروج از مرکز :

3443.9 : شعاع زمین (مایل دریایی) :

هر مایل دریایی برابر است با 1.85 کیلومتر

$$V=\sqrt{\mu*(2/r-1/a)}$$

v : سرعت حرکت ماهواره (مایل دریایی در ساعت) :

μ : ثابت جاذبه برای زمین :

$$=62750.168(\text{knots}^3/\text{sec}^2)$$

τ : زمان چرخش یک دور ماهواره ، پریود (ثانیه)

بطور کلی در هر مدار بدور زمین و یا سیارات ، جسم در حال گردش دارای انرژی مکانیکی ثابتی در واحد جرم است که با علامت ξ مشخص می شود. بنابراین همیشه رابطه خاصی بین مسافت و سرعت جسم چرخنده بدور جسم بزرگتر وجود دارد که بنام رابطه انرژی معروف است و عبارتست از :

$$\xi=(v^2/2)-(\mu/r)$$

همچنین رابطه ای بین سرعت چرخش مداری و فاصله از مرکز جسم مادر وجود دارد .

$$h=r.v$$

بنابراین اگر :

rp : فاصله از مرکز سیاره تا نقطه حضیض :

ra : فاصله از مرکز سیاره تا نقطه اوج :

vp : سرعت در نقطه حضیف:

va : نقطه اوج :

سرعت در

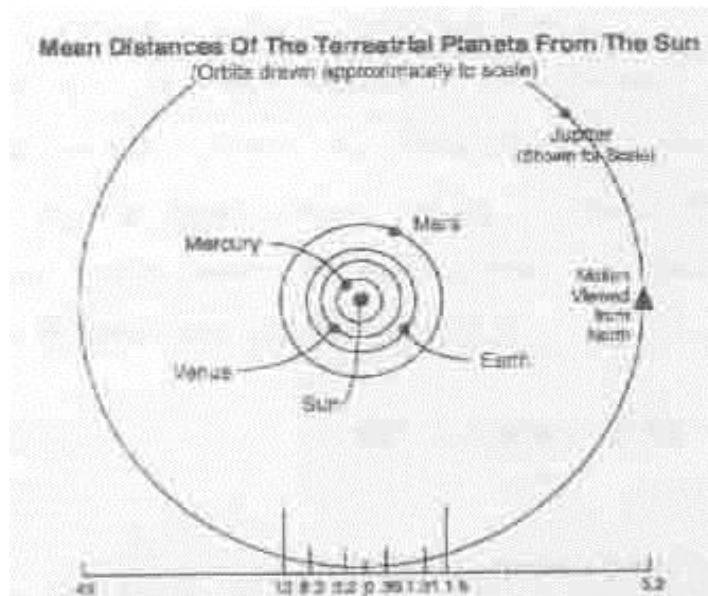
$$ra \cdot va = rp \cdot vp$$

البته روابط فوق بر اساس این فرض است که ماهواره بدلیل اصطکاک و یا نیروی انرژي از دست نمی دهد .

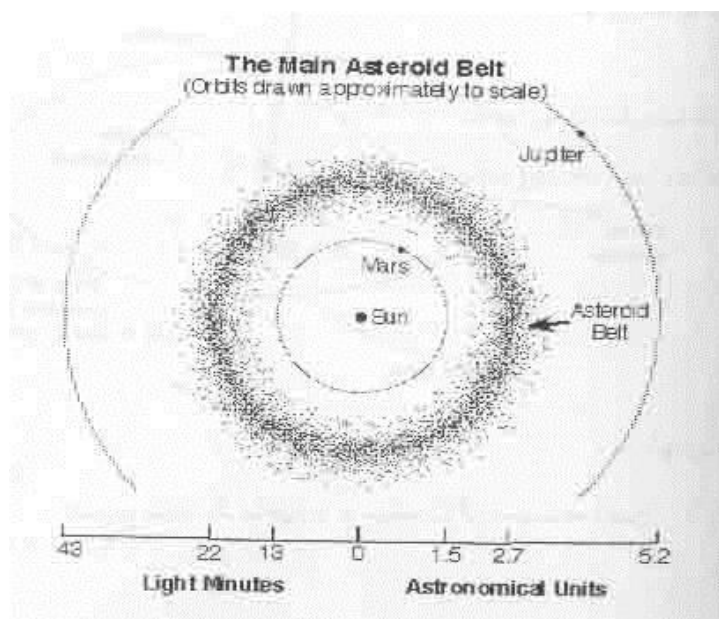
با استفاده از رابطه زیر دانشمندان قادر خواهند بود تا با اندازه گیری سرعت و فاصله هر ماهواره ای که بدور جسمی بزرگتر در چرخش است . ضریب خروج از مرکز مداری آنرا محاسبه کنند . برای اجسام در چرخش بدور زمین ، این اطلاعات با استفاده از رادار قابل دست یابی است .

$$e = \{1 + [2 \cdot \xi \cdot h^2 / \mu]^2\}^{1/2}$$

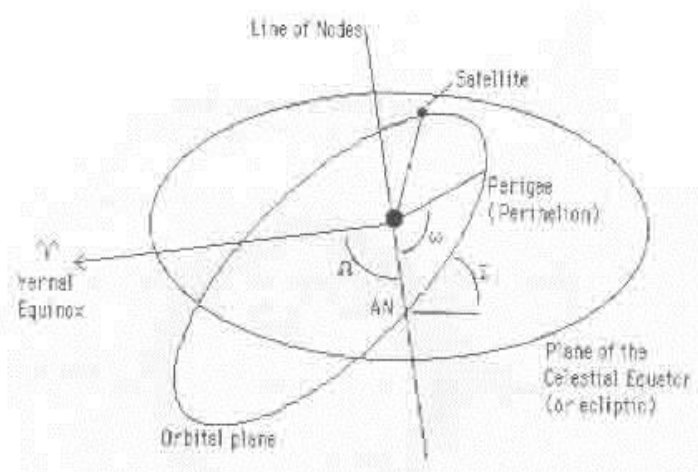
$$\xi = 1.573 \cdot 10^9 \text{ (ft}^2/\text{s}^3)$$



فواصل مداری سیارات منظومه شمسی از خورشید .



مدار در برگیرنده شهابها در منظومه شمسی



تشریح مدار يك ماهواره و موقعیت آن نسبت به زمین

۷۰۴ - سرعت فرار :

سرعت فرار در واقع سرعتی است که در صورت دسترس مایهواره به آن ، قادر خواهد بود تا از نیروی جاذبه سیاره مادر فرار کرده و به بی نهایت ، فاصله بسیار دور از سیاره ، برسد .

r_i : فاصله مایهواره در بی نهایت

v_i : سرعت مایهواره در بی نهایت

$$(v^2/2) - (\mu/r) = (v_i^2/2) - (\mu/r_i)$$

$$r_i \gg 0 , \quad v_i = 0.0$$

$$\mu/r_i = 0.0$$

در بی نهایت :

$$(v_i^2/2) = (v^2/2) - (\mu/r)$$

اما چون در بی نهایت :

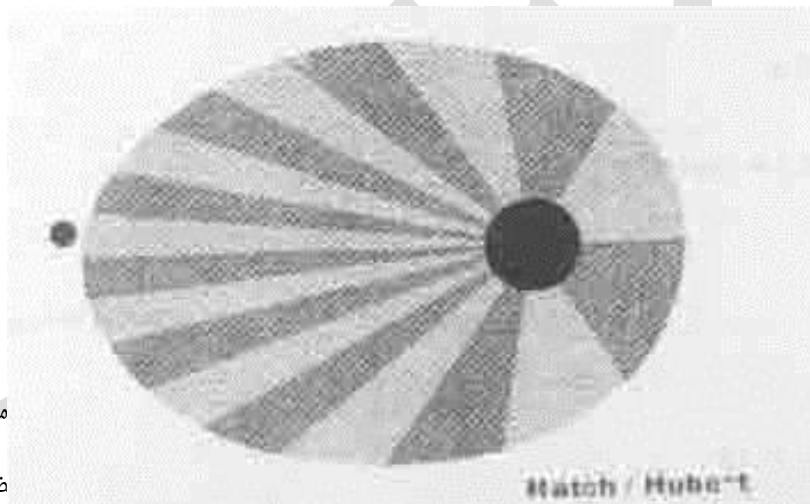
$$v_i = 0$$

$$v = \sqrt{2 * \mu/r}$$

معنای رابطه قبل این است که اگر در فاصله r از سیاره مادر سرعتی برابر با $\sqrt{2\mu/r}$ کیلومتر در ساعت به مایهواره داده شود ، مایهواره از حوزه جاذبه سیاره مادر خارج خواهد شد . در بینهایت سرعت مایهواره صفر خواهد بود .

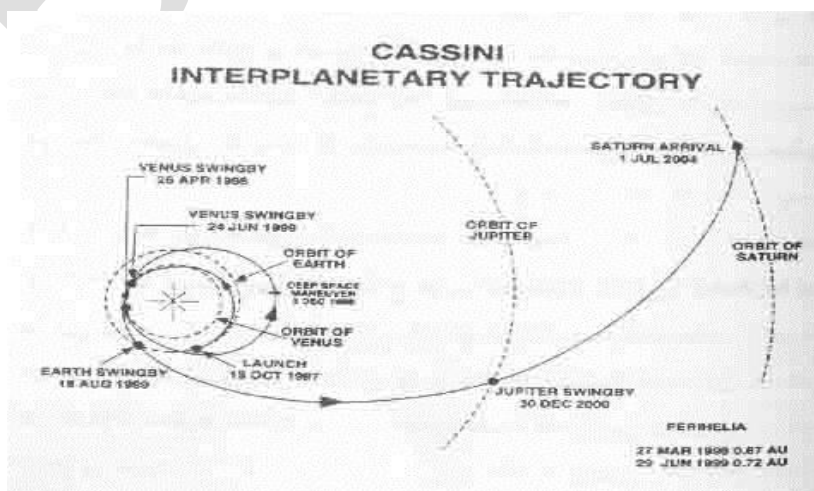
اگر نظر بر این است که در بی نهایت (در فاصله خیلی دور از سیاره مادر) مایهواره دارای سرعتی ثابت باشد ، این مقدار سرعت اضافی باید به سرعت فرار اضافه شود .

سرعت فرار براي موشکي که از سطح زمین باید پرتاب شود برابر است با 40200.0 کیلومتر در ساعت و یا 11.2 کیلومتر در ثانیه .
 این رقم براي موشکي که فاصله اش از مرکز خورشید برابر با شعاع زمین است برابر است با 6450.0 کیلومتر در ثانیه .



مساوي
 ضا

مساح
 ن



۷۰۵ - شناسایی ماهواره ها :

با توجه به شلوغ شدن مدارهاي مختلف و خساراتي كه مي تواند از طريق برخورد ماهواره ها با يكديگر و ديگر اجرام قرار گرفته در مدار ، تحت عنوان آشغاليهاي فضا ي وارد شود .
نياز به رهگيري دائمي اين اجرام ضروري است . براي رهگيري نيز علاوه بر ادواتي مانند رادار و غيره ، لازم است تا روشي براي دسته بندي ثبت اطلاعات مداري راجع به اين اجرام تعيين شود .

دو روش معمول كه بيش از بقيه مورد استفاده قرار مي گيرند عبارتند از :

۱۱۰۱- كد بين المللي علامت گذاري ماهواره اي
۱۱۰۲- كد دو خطي سازمان دفاع هوايي آمريكا شمالي (NORAD) در اين قسمت كد دو خطي دفاع هوايي توضيح داده خواهد شد .
همانطور كه از نامش پيدا است اين كد از دو خط تشكيل شده است . هر کدام از خطوط داده شامل ۶۹ ستون است كه در ذيل توضيح داده مي شود .

خط اول اطلاعات شامل :

| | |
|---------------|--|
| ستون ۱ تا ۱ | شماره ردیف خط حاوي اطلاعات |
| ستون ۲ تا ۲ | خالي |
| ستون ۳ تا ۷ | شماره مشخصه ماهواره در كاتالوگ نوراد |
| ستون ۸ تا ۸ | علامت مشخصه بصورت يك حرف لاتين |
| ستون ۹ تا ۹ | خالي |
| ستون ۱۰ تا ۱۱ | دو رقم آخر سال پرتاب |
| ستون ۱۲ تا ۱۴ | عدد مشخص كننده چندمين پرتاب سال |
| ستون ۱۵ تا ۱۷ | مشخص مي كند كه اطلاعات مربوط به چندمين عضو از مجموعه پرتاب شده است . |

ستون ۱۸ تا ۱۸ خالی

ستون ۱۹ تا ۲۰ دو رقم اول ، اولین سال عبور ماهواره از روی مدار استوا پس از قرار گیری در مدار نهایی زمانی که ماهواره از جنوب به سمت شمال حرکت می کند .

ستون ۲۱ تا ۳۲ نشاندهنده روز عبور ماهواره از روی مدار استوا برای اولین بار پس از قرار گیری بر روی مدار نهایی و نیز دقیقه و ثانیه عبور بصورت کسری از یک روز .

ستون ۳۳ تا ۳۳ خالی

ستون ۳۴ تا ۴۳ شتاب میانگین ماهواره

ستون ۴۴ تا ۴۴ خالی

ستون ۴۵ تا ۵۲ نرخ شتاب ماهواره (منظور عدد اعشاری است)

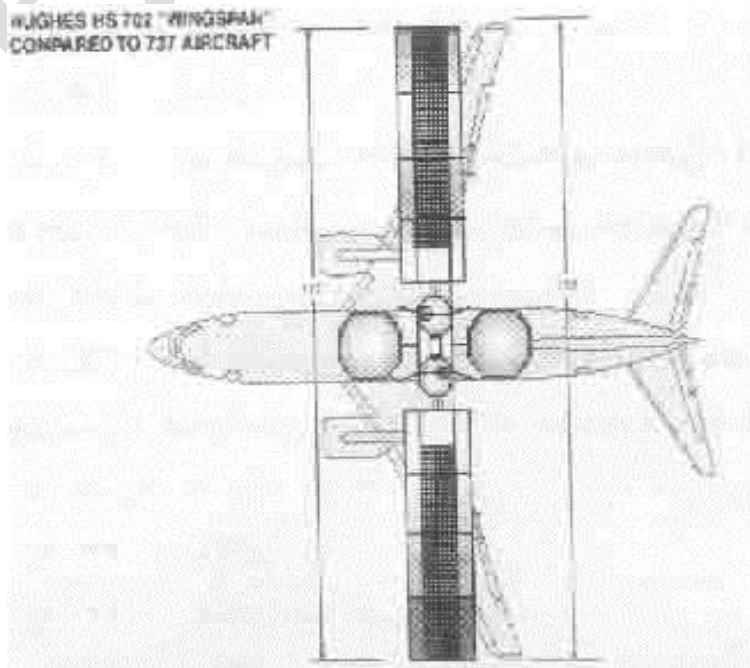
ستون ۵۳ تا ۵۳ خالی

ستون ۵۴ تا ۶۱ ضریب پسا ماهواره (بیانگر مقاومت هوا)

بصورت اعشاری

ستون ۶۲ تا ۶۲ خالی

ستون ۶۳ تا ۶۳ نوع اطلاعات مداری ماهواره



مقایسه ابعاد ماهواره **HS702** با يك هواپیمای بوئینگ ۷۳۷

ستون ۶۴ تا ۶۴ خالی

ستون ۶۵ تا ۶۸ شماره شاخص اطلاعات ماهواره در مینای ۱۰

ستون ۶۹ تا ۶۹ کد تشخیص خطا (۳۱)

خط دوم اطلاعات شامل :

ستون ۱ تا ۱ شماره ردیف خط اطلاعات

ستون ۲ تا ۲ خالی

ستون ۳ تا ۷ شماره کاتالوگ ماهواره در نوراد

ستون ۸ تا ۸ خالی

ستون ۹ تا ۱۶ زاویه تمایل به درجه

ستون ۱۷ تا ۱۷ خالی

ستون ۱۸ تا ۲۵ زاویه بین نصف النهار گرینویچ و محل تلاقی

مدار ماهواره با مدار استوار به درجه ۲۲

ستون ۲۶ تا ۲۶ خالی

ستون ۲۷ تا ۳۳ ضریب خروج از مرکز (منظور عدد اعشاری است)

ستون ۳۴ تا ۳۴ خالی

ستون ۳۵ تا ۴۲ زاویه بین محل تلاقی مدار ماهواره با مدار

استوا و نقطه حضیض ماهواره به درجه

ستون ۴۳ تا ۴۳ خالی

ستون ۴۴ تا ۵۱ زاویه میانگین بین موقعیت کنونی ماهواره و

نقطه حضیض به درجه

ستون ۵۲ تا ۵۲ خالی

ستون ۵۳ تا ۶۳ سرعت زاویه ای میانگین ماهواره (دور در روز
(

ستون ۶۴ تا ۶۸ تعداد دور زده شده بدور زمین تا قبل از
اولین گذر

ماهواره از روی مدار استوا ، از جنوب به سمت شمال ، پس از
قرار گیری بر روی مدار نهایی

ستون ۶۹ تا ۶۹ عدد نشانگر صحت اطلاعات
برای مثال اطلاعات مداری ایستگاه فضایی بین المللی در
کاتالوگ نورا د عبارتست از :

1 25544U 98067A 01237.45836272 . 00024695 00000_0

33808-3 0 3816 2 25544 51.6367 99.7533 0008253 35.5573

27.6096 15.57219701157893

اطلاعات زیر از مجموعه ارقام فوق قابل استخراج است :

خط اول :

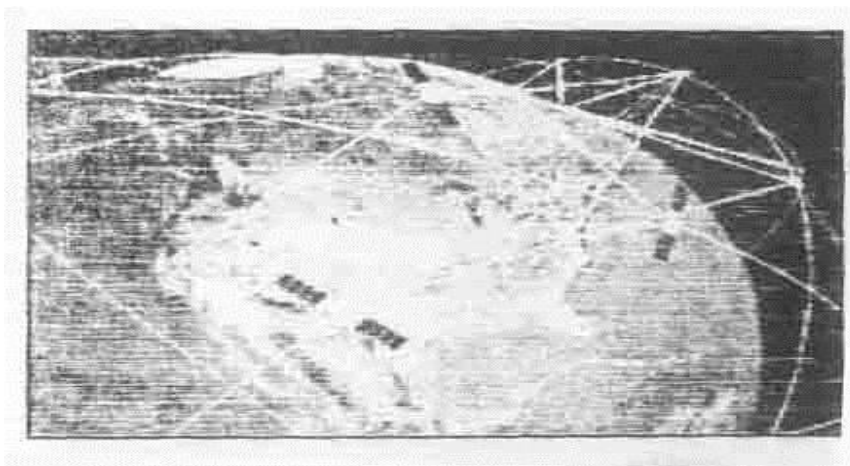
25544 - کد شناسایی :

U (غیر سری) - نوع ماهواره :

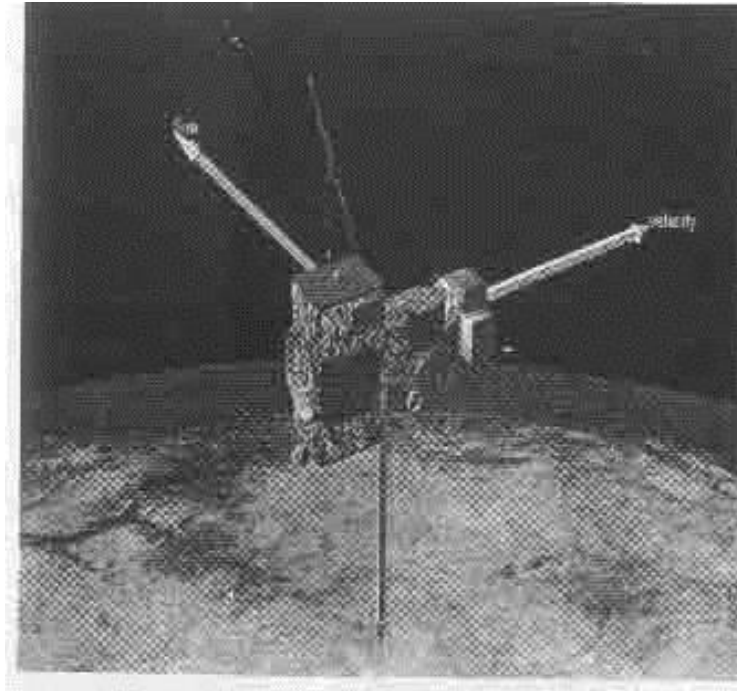
98067A - کد بین المللی ماهواره :

- سال پرتاب ماهواره ۱۹۹۸ ، ۶۷ امین روز از سال و قطعه

A (اول) (



نمونه يك شبکه ماهواره اي



نمونه وضعیت قرار گيري يك ماهواره نسبت به زمین

- اولین سال گذر ماهواره از روی خط استوا از جنوب به سمت شمال پس از قرار گيري در مدار نهایی ایستگاه در سال ۲۰۰۱ و در ۲۳۷ امین روز سال در ساعت ۱۱ و دو ثانیه و نیم صبح است . توجه داشته باشید که برای بدست آوردن ساعت ، دقیق و ثانیه ، باید قسمت اعشاري را در حاصل ۲۴×۳۶۰۰ ضرب کرد .
- شتاب ماهواره : **0.00024695(Rev/Day)**
- نرخ تغییرات شتاب ماهواره : **0.00000**
- ضریب یسای ماهواره : **0.0033808**

- نوع اطلاعات مداری: 0
 - شماره اطلاعات مداری در مبناي ۱۰: 381
 - کد تشخیص خطا : 6
- خط دوم :
- کد ماهواره در فهرست نورا د : 25544
 - زاویه تمایل ماهواره (۲۷) : 51.6397(Deg)
 - زاویه بین محل برخورد مدار ماهواره با مدار استوا و نصف النهار گرینویچ (۲۸) : 99.7533(Deg)
 - ضریب خروج از مرکز (۱۷) : 0.0008253
 - زاویه بین محل تلاقی مدار ماهواره با مدار استوا و نقطه حضیض ماهواره (۲۹) : 35.5573(Deg)
 - سرعت زاویه ای میانگین ماهواره : 15.57219701(Rev/Day)
 - تعداد دور زده شده توسط ماهواره تا اولین عبور ماهواره از روی خط استوا و پس از قرار گیری
 -
 - ماهواره بر روی مدار نهایی: 15789
 - کد شاخص خطا : 3
- با استفاده از اطلاعات فوق مشخصات مداری ماهواره را می توان چنین تخمین زد :
- تعداد دور در هر روز :



نمونه سطح زیر پوشش توسط ماهواره ها

پریود مداری :

$\mu\tau$

$$\tau = 24 * 3600 / (15.57219701)$$

$$\tau = 5548.35 \text{ (s)}$$

$$\tau = 2 * \pi \sqrt{a^3 / \mu}$$

$$a = 3657.6 \text{ (nmi)}$$

$$a = (ra + rp) / 2$$

$$ra + rp = 2a = 7315.16 \text{ (nmi)}$$

$$e = (ra - rp) / (ra + rp)$$

$$e = (ra - rp) / 2a$$

$$ra - rp = 6.037 \text{ (nmi)}$$

$$ra + rp = 7315.16 \text{ (nmi)}$$

فاصله از مرکز زمین در اوج :

$$ra = 3660.6 \text{ (nmi)}$$

فاصله از سطح زمین در اوج :

$$h_a = 216.6 \text{ (nmi)}$$

فاصله از مرکز زمین در حقیض:

$$r_p = 3654.6 \text{ (nmi)}$$

فاصله از سطح زمین در حقیض:

$$h_p = 210.6 \text{ (nmi)}$$

سرعت در حقیض:

$$v_p = \sqrt{\mu \left[\frac{2}{r_p} - \frac{1}{a} \right]}$$

$$\mu = 62750.16 \text{ (nmi}^3/\text{s}^2)$$

$$r_p = 3654.6 \text{ (nmi)}$$

$$a = 3657.58 \text{ (nmi)}$$

$$v_p = 4.145 \text{ (nmi/s)} = 7.67 \text{ (km/s)}$$

این برابر است با 22.6 برابر سرعت صوت در سطح دریا .

$$v_a = 4.139 \text{ (nmi/s)} = 7.66 \text{ (km/s)}$$

این برابر است با 22.5 برابر سرعت صوت در سطح دریا .

انرژی مکانیکی ایستگاه فضایی بین المللی (iss) در مدار برابر

است با :

$$|\xi| = \left| \frac{v^2}{2} - \frac{\mu}{r} \right| = 1.573 \cdot 10^9 \text{ (ft}^2/\text{s}^2)$$

منابع فارسي :

ماهواره - نوشته مهندس بابك ذوالقدري

منابع لاتين :

www.mahvareh-attar.com

BSFE.ir